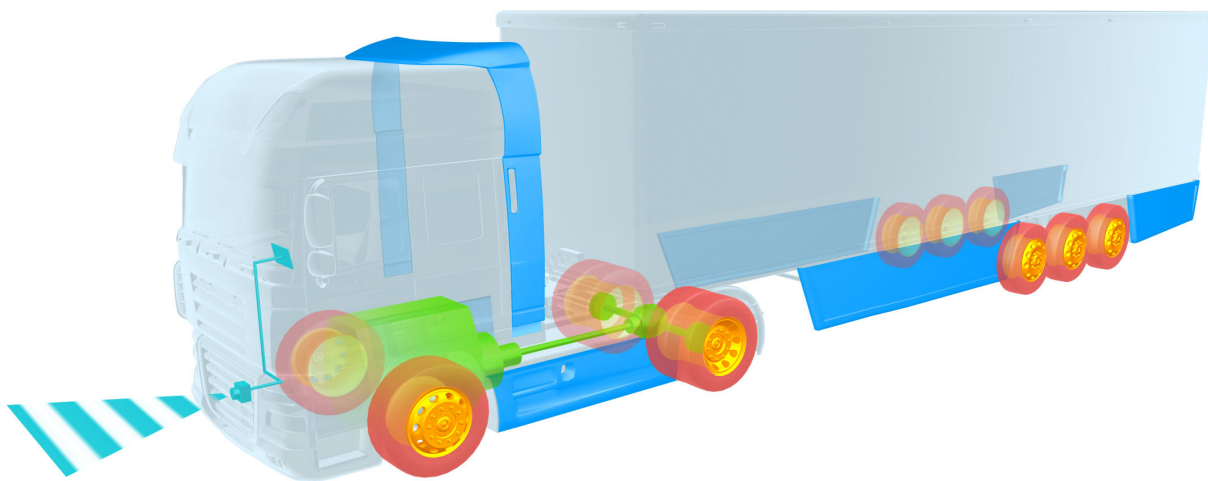


# Mehr Kraftstoffeffizienz mit DAF



**Seit mehreren Jahren sind DAF-Fahrzeuge weithin für ihren geringen Kraftstoffverbrauch bekannt. Immer wieder belegen DAF-Lkws Spitzenplätze in den Fahrzeugtests führender Lkw-Zeitschriften, bei denen der Kostenfaktor im Mittelpunkt steht.**

## Viele Kleinigkeiten machen den Unterschied

Ein effizienter Antriebsstrang allein garantiert noch nicht die beste Kraftstoffrentabilität im alltäglichen Transport.

Vielmehr entscheidet die Summe verschiedener Faktoren über den Kraftstoffverbrauch der gesamten Fahrzeugkombination. Dazu gehören die allgemeine Gestaltung des Fahrzeugs und seiner Aufbauten, der Wartungszustand sowie der Fahrstil.

## Der richtige Antriebsstrang

Ein effizienter Antriebsstrang überträgt die Motorleistung mit geringstmöglichen Verlusten auf die Straße.

Die Motoren von DAF arbeiten mit hohen Drehmomenten bei niedrigen Motordrehzahlen. Damit diese günstigen Motoreigenschaften bestmöglich genutzt werden, hat DAF schnelle Hinterachsuntersetzungen entwickelt und empfiehlt Antriebsstränge mit einfach unteretzten Hinterachsen. Auf diese Weise wird für jede Anwendung die optimale Lösung geboten.

## Die richtigen Optionen

Neben den offensichtlichen aerodynamischen Verbesserungen können weitere Optionen helfen, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Dies sind nur einige Beispiele:

Ständige Geschwindigkeitsänderungen führen zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch. Der **adaptive Tempomat** ist eine wirksame Hilfe, wenn es darum geht, mit dem umgebenden Verkehr Schritt zu halten und dabei so wenig Kraftstoff wie möglich zu verbrauchen.

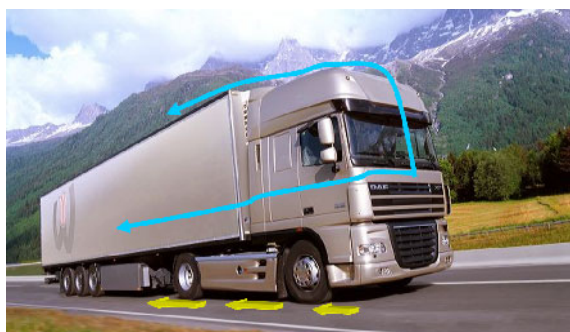
Im Leerlauf haben Motoren einen Dieserverbrauch von ungefähr 1,5 Litern pro Stunde. Eine **Leerlauf-Abschaltautomatik** macht sich schnell bezahlt, da stehende Fahrzeuge mit ihrer Hilfe keinen unnötigen Kraftstoff verbrauchen.

Ein geringes Eigengewicht bedeutet generell eine größere Nutzlast oder einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Montage von **Aluminiumfelgen** hat zudem weitere Vorteile: Das Fahrzeug sieht besser aus, und die Wartungskosten sind niedriger.

# Mehr Kraftstoffeffizienz mit DAF

## Aerodynamik

Je nach Typ und Abmessungen des Aufliegers können durch Dachspoiler und Seitenfender an einer Zugmaschine bis zu 10 % an Kraftstoff eingespart werden. Zusätzliche Seitenverkleidungen können zu Einsparungen von einem weiteren Prozent führen. Schon durch den alleinigen Einbau von Seitenfendern kann der Kraftstoffverbrauch um ungefähr 1,5 % verringert werden.



## Anpassen des Dachspoilers

Nur wenn die aerodynamischen Zusätze richtig an das Fahrzeug abgestimmt sind, können bestmögliche Ergebnisse erzielt werden.

Ist der Dachspoiler mangelhaft abgestimmt, kann sich die Kraftstoffeinsparung um bis zu 1 % verringern. Der Kraftstoffverbrauch ist ebenfalls erhöht, wenn zwischen der Rückseite des Fahrerhauses und dem Aufbau, beziehungsweise dem Auflieger, eine große Lücke bleibt.

## Dachmontiertes Zubehör

In bestimmten Anwendungsbereichen ist es beinahe unerlässlich, Zubehör wie Rundumleuchten auf dem Fahrerhausdach anzubringen. Derartiges Zubehör können beträchtliche Auswirkungen auf den Luftwiderstand haben.

Wenn sich vier Dachscheinwerfer und zwei Signalhörner im Hauptluftstrom befinden, der sich über das Dach bewegt, kann dies den Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 % erhöhen.

## Fahrzeugwartung

Es ist allgemein bekannt, dass ein niedriger Reifendruck zu einem höheren Kraftstoffverbrauch führt. Wenn der Reifendruck 20 % unter dem Nenndruck liegt, steigt der Rollwiderstand um ungefähr 10 % und der Kraftstoffverbrauch um 5 %.

Es gibt noch weitere wartungsbedingte Faktoren, die sich negativ auf den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs auswirken können. Die DAF-Vertragshändler wissen, wie wichtig es ist, den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs zu optimieren.

## Fahrstil

Der Fahrstil hat einen außerordentlich großen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs. Der Versuch, eine gleichmäßige Geschwindigkeit beizubehalten sowie unnötig hohe Motordrehzahlen und scharfes Beschleunigen und Bremsen zu vermeiden, führt zu Kraftstoffeinsparungen von 3 bis 7 %.

## DAF EcoDrive

DAF bietet in verschiedenen Ländern eine EcoDrive-Schulung (Economy Drive = Sparsames Fahren) für Berufskraftfahrer an. Die Fahrer erhalten theoretisches Hintergrundwissen zum kraftstoffsparenden Fahren, das durch praktische Übungen mit einem erfahrenen DAF-Schulungsleiter ergänzt wird.

