

NEUE GENERATION DAF

# Powering your Success



Die Branchen der Zukunft

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 4  | <b>EINFÜHRUNG</b>                     |
| 6  | <b>DIE ZUKUNFT IM BAUBEREICH</b>      |
| 12 | <b>DIE ZUKUNFT IM KOMMUNALBEREICH</b> |
| 18 | <b>SICHERHEIT DER ZUKUNFT</b>         |
| 24 | <b>EFFIZIENZ DER ZUKUNFT</b>          |
| 32 | <b>FAHRERKOMFORT DER ZUKUNFT</b>      |
| 36 | <b>DAF-SERVICES</b>                   |
| 38 | <b>OPTIONEN</b>                       |
| 42 | <b>TECHNISCHE DATEN</b>               |



Die  
machen  
ihren Job



# Die Branchen der Zukunft



# Unsere preisgekrönte Baureihe wird immer umfangreicher und besser ...

Unsere neuen Modelle haben einen beeindruckenden Stammbaum: Sie basieren auf der gleichen Plattform wie die Gewinner des „International Truck of the Year“ 2022 und 2023, die in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort neue Maßstäbe setzten. Diese unschlagbaren Standards sind jetzt auch in Fahrzeugen für anspruchsvollere Anwendungsbereiche verfügbar: strapazierfähige Modelle für den Geländeeinsatz, robuste Ausführungen für den Straßeneinsatz und Straßenfahrzeuge mit zusätzlichen Konfigurationen für den besonderen Einsatz.

## Auf Kundenanforderungen ausgelegt

Die neue Baureihe der Bau- und Kommunalfahrzeuge ist so konzipiert, dass die Kunden einen Premium-Lkw für jeden Einsatzzweck bekommen. Sie können aus einer Vielzahl von Achskonfigurationen, Fahrerhausvarianten, verschiedenen Fahrgestellausführungen und Antriebssträngen wählen – einschließlich modernster Elektroantriebe mit einem Aktionsradius von bis zu 500 km. Die Vorteile für Aufbauhersteller liegen klar auf der Hand: Diese neue Baureihe setzt einen neuen Standard für außergewöhnliche Aufbauherstellerfreundlichkeit.





# Die Zukunft im Baubereich



# Was macht ein perfektes Baufahrzeug aus?

Baufahrzeuge sind eine ganz eigene Gattung. Sie können auf den Einsatz im Gelände ausgelegt sein, wie z. B. Kipper und Absetzkipper, die sich in unwegsamem Gelände bewegen müssen. Sie können aber auch für den Einsatz auf der Straße konzipiert sein, wie z. B. eine Pritsche mit Kran für die Anlieferung von Baumaterialien. Ausgestattet mit einer robusten Frontausführung sind die Straßenmodelle aber auch in der Lage, zum Entladen eine kurze Strecke über unwegsames Gelände auf Baustellen zu fahren.

Wir haben uns mit den anspruchsvollen Anforderungen an Baufahrzeuge intensiv auseinandergesetzt. Für uns muss ein echtes Baufahrzeug folgende Merkmale aufweisen:

- FLEXIBLE AUSLEGUNG FÜR VERSCHIEDENE ARTEN VON AUFBAUTEN
- ROBUSTE KONSTRUKTION UND FEDERUNG FÜR STRAPAZIERFÄHIGKEIT IM GELÄNDE
- HOHE BODENFREIHEIT UND GROSSER BÖSCHUNGSWINKEL (GELÄNDEAUSFÜHRUNGEN)
- STOSSFÄNGER UND KÜHLERSCHUTZPLATTE AUS STAHL
- 2 STUFEN ODER OPTIONALE KLAPPBARE TRITTSSTUFE FÜR DEN EINFACHEN EINSTIEG





## Einsatz im Baubereich

Häufigste Beispiele:

### AUSFÜHRUNGEN AUF BASIS VON XBC, XDC UND XFC

- KIPPER, 2-, 3- ODER 4-ACHSER
- ABSETZKIPPER
- KEHRMASCHINE

### AUSFÜHRUNGEN AUF BASIS VON XB, XD UND XF

- BETONPUMPE
- KIPPER, 3- ODER 4-ACHSER
- PRITSCHEN UND KRAN
- ABROLLKIPPER
- ABSETZKIPPER

## XDC, XFC und XBC: Für den Geländeeinsatz gebaut

Die neue Generation DAF XBC, XDC und XFC wurden speziell für den Einsatz im Gelände entwickelt und verfügen über einen dreiteiligen, robusten Frontstoßfänger aus Stahl, einen Kühlerschutz, integrierte Nebelscheinwerfer und eine größere Bodenfreiheit. Die strapazierfähige Fahrzeugfront hebt die Robustheit dieser Fahrzeuge noch hervor. Diese praktische Herangehensweise für den Einsatz unter schwierigen Bedingungen erstreckt sich auch auf den Innenraum mit besonders widerstandsfähigen Vinyloberflächen und Vorrichtungen für kabelgebundene Aufbauschnäbel, die das stilvolle, hochwertige Feeling im Innenraum auch nach Abschluss der Aufbauarbeiten erhalten.

Der XDC und der XFC wurden gemäß den Anforderungen der N3G-Gesetzgebung für schwere geländegängige Lkw entwickelt. Sie bieten eine Bodenfreiheit von bis zu 40 cm und 25 Grad Böschungswinkel an Front und Heck, um

das Risiko einer Beschädigung empfindlicher Teile des Fahrzeugs zu verringern. Diese große Bodenfreiheit bietet viel Spielraum für den speziellen Einsatz im Gelände oder im Baubereich.

## Strapazierfähig auf der Straße und im Gelände

Das neueste Mitglied der XB-Familie ist der DAF XBC, ein spezielles Modell für Bauarbeiten, das für den Einsatz als Kipper oder Absetzkipper konfiguriert werden kann. Der neue Generation DAF XBC ist mit seiner erhöhten Fahrerkabine, zusätzlicher Bodenfreiheit und dem größeren Böschungswinkel, der ihn ideal für Kippereinsätze macht, im Gelände wie auf der Straße zu Hause. Zum Schutz vor Schäden auf der Baustelle hat er eine robuste Front mit durchgehendem Stoßfänger aus Stahl und vorderem Kühlerschutz. Der DAF XBC ist als 18-Tonner erhältlich und erfüllt die Anforderungen der N3G-Gesetzgebung.



Der 3-teilige Stoßfänger aus Stahl und die Kühlerschutzplatte sind sehr robust, wodurch das Risiko minimiert wird, gefährdete Teile vorn am Fahrzeug zu beschädigen.

### Flexible Auslegung für einfache Anpassung

Die herausragende Aufbauherstellerfreundlichkeit resultiert aus der äußerst flexiblen Anordnung der Fahrgestellkomponenten. Dazu gehören Batteriekasten und Druckluftbehälter sowie eine ganze Reihe von Nebenantrieben, Aufbaumodulen und elektrischen Anschlüssen.

### Trittstufen und optionale flexible Stufe für leichteren Einstieg

Der neue Generation DAF XDC, XFC und XBC werden wahlweise mit zwei oder drei Stufen geliefert. Auf Kundenwunsch kann eine flexible Trittstufe geliefert werden.

### Spezialausführungen

Besondere Einsatzzwecke erfordern spezielle Fahrzeuge. Jeder unserer Lkw mit Fahrgestell für speziellen Einsatz ist genau auf seinen Zweck ausgelegt, damit er seine Aufgabe effizient und produktiv erfüllen kann. Darüber hinaus bieten wir auch Ausführungen an, die sich ideal für den anspruchsvollsten Schwerlasteinsatz eignen, wie z. B. Lkw-Bergung und Schwertransporte.

■ LKW-BERGUNG

■ SCHWERLASTTRANSPORTE (XG<sup>+</sup>)



### **ABROLLKIPPER**

Die DAF-Lkw mit Hakenlift-System sind mit einem robusten dreiteiligen Stoßfänger und einem robusten Fahrgestell ausgestattet. Leistungsstarke Antriebsstränge sorgen für optimale Nutzbarkeit und Betriebszeit des Fahrzeugs in jeder Umgebung und Situation.

- HERVORRAGENDE STRASSEN- UND GELÄNDEEIGENSCHAFTEN
- ROBUSTES, STABILES FAHRGESTELL
- HERAUSRAGENDE DIREKTSICHT



### **KIPPER**

Mit einem extrem robusten Fahrgestell und einem leistungsstarken Antriebsstrang sind die DAF XDC/XFC perfekt für Kipperaufbauten geeignet und auf härteste Anforderungen in jedem Gelände ausgelegt.

- EXTREM ROBUST
- HERVORRAGENDE GELÄNDEGÄNGIGKEIT
- HOHE BODENFREIHEIT



### **ABSETZKIPPER**

Die neue Generation DAF XD und XF mit robuster Frontausführung sorgen für komfortables Fahren auch unter schwierigen Bedingungen. Mit dem dreiteiligen Stoßfänger aus Stahl sind die XD/XF perfekt geeignet, um rauen städtischen Umgebungen zu trotzen.

- AUSGEZEICHNETE MANÖVRIERBARKEIT
- KLASSENBESTE DIREKTSICHT
- MECHANISCH UND ELEKTRONISCH OPTIMAL
- VORBEREITETES FAHRGESTELL FÜR DIE MONTAGE DES AUFBAUS



### **PRITSCHKE UND KRAN**

Der neue Generation DAF XDC/XFC in der Ausführung Pritsche mit Kran ist ideal für die Anlieferung von Baumaterialien an engen Plätzen auf einer Baustelle: Er bietet maximale Rangierfähigkeit und ein robustes Fahrgestell für höhere Nutzlasten. Der Kran ist äußerst vielseitig und kann hinter dem Fahrerhaus, am Heck des Fahrgestells oder kundenspezifisch positioniert werden.

- EXTREM KLEINER WENDEKREIS
- ROBUSTER DREITEILIGER STOSSFÄNGER AUS STAHL
- KLASSENBESTE DIREKTSICHT



### **BETONMISCHER**

Die Fahrer von Betonmischern steigen bis zu 40 Mal am Tag ein und aus, daher brauchen sie einen einfachen Einstieg. Das macht das niedrige XD-Modell ideal für diesen Einsatz. Wie die Straßenausführung des XF kann es optional mit einer robusten Front in Kombination mit einem robusten Stoßfänger ausgestattet werden. Diese 6x4/8x4-Konfigurationen sind auch als XDC/XFC-Geländeausführungen erhältlich. Alle Typen verfügen über ein leichtes Fahrgestell und ein robustes Fahrerhaus und bieten eine hohe Nutzlast und maximale Betriebszeit. Optimierte Antriebsstränge sorgen für höchste Laufruhe auch in unwegsamem Terrain.

- HERVORRAGENDE TRAKTION AUF SCHWIERIGEM TERRAIN
- GERINGES LEERGEWICHT FÜR MAXIMALE NUTZLAST
- GROSSER BÖSCHUNGSWINKEL VORNE

# Die Zukunft im Kommunalbereich





# Allen Anforderungen gerecht werden

Kommunalfahrzeuge sind oft in belebten Umgebungen mit engen Straßen unterwegs. Rangierfähigkeit und Sicherheit sind daher die wichtigsten Merkmale. Niedrige Geräuschbelastung und geringe Emissionen sind heute jedoch ebenso wichtig, da der Trend zu intelligenten, lebenswerten Städten geht und die zunehmend anspruchsvollere Gesetzgebung die Nachfrage nach umweltfreundlichen erhöht.

Die neue Generation DAF XD und XF sind perfekt für kommunale Zwecke geeignet. Ihr aufbaufreundliches Design ist bereits für die unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten gerüstet, von Müllabfuhrfahrzeugen und Kehrmaschinen über Kipper und Absetzkipper bis hin zu „Multitasking“-Fahrzeugen, die im Winter z. B. als Schneepflug eingesetzt werden können. Zur Auswahl stehen leise, leistungsstarke und kraftstoffsparende Antriebe wie auch Elektromotoren.

Die Anforderungen an Kommunalfahrzeuge sind äußerst vielfältig: zwei, drei oder vier Achsen, halbautomatisches oder vollautomatisches Getriebe, kurzes oder langes Fahrgestell und eine breite Palette von Nebenantrieben für den Antrieb des Aufbaus sind nur einige Beispiele für die Nutzfahrzeugvielfalt im Kommunaleinsatz.

An Kommunalfahrzeuge werden besonders hohe Anforderungen gestellt:

- RANGIERFÄHIGKEIT, INSBESONDERE IN ENGEN STRASSEN
- SICHERHEIT, VOR ALLEM BEIM EINSATZ IN VERKEHRSREICHEN STÄDTISCHEN UMGEBUNGEN
- LEISER BETRIEB
- FAHRGESTELL FÜR EINFACH ANZUSCHLIESSENDE WECHSELAUFBAUTEN
- PLATTE FÜR ZUSÄTZLICHE FRONTANBAUTEN

## Kommunal und elektrisch: Die perfekte Kombination

Die DAF XB, XD und XF können mit einem vollelektrischen Antriebsstrang von PACCAR ausgestattet werden, damit Sie die neuen Vorschriften erfüllen und so zu gesünderen Städten beitragen. Die E-Antriebe von PACCAR wurden umfassend getestet und setzen auf robuste Elektromotoren mit einer großen Reichweite. Passend dazu bietet PACCAR mehrere hochwertige Ladesysteme an, darunter Onboard-, Offboard- und Schnellladesysteme. Wie auch immer Ihr Betriebskonzept aussieht – es gibt eine Ladelösung, die Ihren Anforderungen entspricht.



## Ausführungen auf der Basis von Diesel-Lkw

- KIPPER, 3- ODER 4-ACHSER (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABROLLKIPPER + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- PRITSCHEN + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABSETZKIPPER (MIT ROBUSTER FRONT)
- MÜLL-SEITENLADER
- MÜLL-HECKLADER (MIT ROBUSTER FRONT)
- KEHRMASCHINE

## Ausführungen auf der Basis von Elektro-Lkw

- ABROLLKIPPER + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABSETZKIPPER (MIT ROBUSTER FRONT)
- MÜLL-SEITENLADER
- MÜLL-HECKLADER (MIT ROBUSTER FRONT)
- KEHRMASCHINE



## Die Zukunft vorantreiben

Wir von DAF Trucks sehen uns als Pioniere in der Transportbranche und entwickeln innovative Lösungen, mit denen Sie Ihrer Zeit immer einen Schritt voraus sind. In jüngster Zeit haben Änderungen, die durch die EU- und Landesgesetzgebung ausgelöst wurden, den Übergang zu emissionsfreien Lösungen in vielen Städten und Gemeinden beschleunigt. Dank unseres langjährigen Engagements für die Einführung nachhaltigerer Verkehrsmittel sind wir für diesen Wandel gerüstet.



## Wir unterstützen Sie mit Elektrofahrzeugen

Die jüngsten Ergänzungen unserer Produktpalette sind hochmoderne Elektroantriebe mit einem Aktionsradius von bis zu 500 km mit einer einzigen Ladung. Sie sind die perfekte Lösung für umweltbewusste Kommunen von heute.

## Fachkundige Begleitung beim Übergang

Sie können sicher sein, dass die Umstellung auf emissionsfreie Lösungen nichts an unserem Hauptaugenmerk ändert: Wir bieten Ihnen in Bezug auf Komfort, Fahrverhalten und Effizienz die besten Lkw und dazu den besten Service und Support. Wir sind umfassend darauf vorbereitet, Sie durch diese Übergangsphase zu begleiten – nicht nur mit vollelektrischen Lkw, sondern auch mit kompetenter Beratung zur Umstellung Ihres Betriebs auf Elektrofahrzeuge. Zum Einstieg können wir Sie mit hochmodernen Streckensimulationen und einer Reihe von Ladelösungen in Kombination mit vernetzten Diensten unterstützen.

# Sicherheit der Zukunft





# Unerreichte Sicherheit

Die neue Generation DAF-Lkw für den Bau- und Kommunalbereich bieten unübertroffene Sicherheit für Verkehrsteilnehmer, Fahrer und Beifahrer. Die besonders großen Fenster mit den sehr niedrig angesetzten Rahmen setzen zusammen mit weiteren hervorragenden Sichtfunktionen neue Maßstäbe in Sachen Direktsicht. Auch die schlanken, aerodynamischen Spiegel sowie ihre digitale Alternative – das DAF Digital Vision System – tragen zu einer Verbesserung der direkten und indirekten Sicht bei. Die Lkw verfügen über eine Reihe von intelligenten aktiven und passiven Sicherheitsfunktionen sowie eine äußerst robuste Fahrerhausstruktur zum Schutz der Fahrer.



## Klassenbeste Direktsicht

Eine optimale Direktsicht ist unerlässlich – egal, ob Sie dicht besiedelte Städte oder lebhafte Baustellen befahren, auf denen überall Bauarbeiter unterwegs sind. Sie ist daher ein Hauptmerkmal aller neuen Generation DAF-Lkw. Panoramafenster und das einzigartige, niedrig angebrachte Armaturenbrett schaffen eine niedrige Fensterlinie und damit eine erstaunliche Sichttiefe. Das große Bordsteinfenster in der optionalen Sichttür und der hochklappbare Beifahrersitz erweitern dieses Sichtfeld und verleihen den aktuellen Modellen eine erstklassige Direktsicht.

## Verbesserte direkte und indirekte Sicht

Die Direktsicht wird zusätzlich durch die hochwertigen Seitenspiegel verbessert, die eine perfekte Balance zwischen Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung erzeugen. Das intelligent designte, schlanke Spiegelgehäuse verbessert die Direktsicht und minimiert die toten Winkel. Zusammen mit der DAF Corner View-Kamera werden tote Winkel an der Vorder- und Beifahrerseite nahezu beseitigt, und das Display ist gut sichtbar an der vorderen Ecksäule auf der Beifahrerseite angebracht. Für eine optimale indirekte Sicht ist das DAF Digital Vision System (DVS) die ultimative Lösung. Es ersetzt die Haupt- und Weitwinkelspiegel durch einklappbare Kameras, die ein automatisches Schwenken des Sichtbereichs ermöglichen. Sie sind weit oben am Fahrerhaus montiert und bieten dank ergonomisch angeordneter Monitore eine perfekte (Weitwinkel-)Sicht bei allen Witterungsbedingungen. So sind Sie perfekt gerüstet für sicheres Abbiegen und einfaches Rangieren auf belebten Baustellen und in verkehrsreichen Stadtgebieten.

## Intelligente Mensch-Maschine-Schnittstelle

Auf öffentlichen Straßen und besonders im Stadtverkehr müssen Fahrer immer Fußgänger und Radfahrer im Blick haben. Aus diesem Grund lautet die Philosophie von DAF in Hinsicht auf die Mensch-Maschine-Schnittstelle: Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße. Die wichtigsten Fahrfunktionen der DAF-Lkw werden über das Lenkrad oder die Lenksäulenhebel bedient. Von den direkten Fahrfunktionen über das Digitalanzeigemenü bis hin zum TraXon-Getriebe und der Audio- und Telefonanlage ist alles für den Fahrer günstig und in Griffweite angeordnet. Die sekundären Fahrfunktionen können über ergonomisch auf dem Armaturenbrett angeordnete Schalter und einen Touchscreen bedient werden.



DAF Side & Turn Assist



Rückfahrkamera



Programmed Cab Displacement System



Drive-off Assist



Voll-LED-Scheinwerfer



Auffahrwarnsystem (FCW)



Park Brake Assist



Controlled steering column Deformation System (CoDeS)



Predictive Cruise Control



Advanced Emergency Braking System (Notbremsassistent)



Speed Limit Recognition



DAF Drowsiness Detection



DAF Digital Vision System



Spurhalte-assistent



Vorbereitung für Alkoholsperre



DAF Corner View



Reifendruck-Überwachungssystem



Event Data Recorder



Adaptive Cruise Control



Low Speed Trailer Brake



## Intelligente aktive Sicherheitsfunktionen

Die aktuellen neue Generation DAF-Lkw sind mit einer Vielzahl von Funktionen ausgestattet, um die aktive Sicherheit zu maximieren. Sie zielen darauf ab, die Schwere von Unfällen zu reduzieren oder Unfälle sogar vollständig zu vermeiden. Die Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) decken alles ab – von der automatischen Notbremsung bis hin zu Spurverlassenswarnungen, die den Fahrer darauf aufmerksam machen, dass er eingreifen muss. Beispielsweise reagiert das der Notbremsassistent (Advanced Emergency Braking System, AEBS) bei einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h auf eine mögliche Kollision mit stehenden und sich bewegenden Objekten. Weitere Sicherheitsfunktionen an Bord sind: ein Event

Data Recorder (die „Blackbox“ des Fahrzeugs), der Aufnahmen von bis zu fünf Vorfällen speichert; die DAF Electronic Park Brake für eine intelligente Bedienung der Feststellbremse; eine Low Speed Trailer Brake für sicheres An- und Abkuppeln des Anhängers; Park Brake Assist für zusätzliche Bremskraft und Smart Tacho Version 2 – der intelligente digitale Fahrtenschreiber der zweiten Generation. Alle Lkw der neuen Generation DAF erfüllen zudem die aktuellen Anforderungen an die Cybersicherheit.

## Passive Sicherheit

DAF-Lkw verfügen außerdem über zahlreiche passive Sicherheitsfunktionen, die die Insassen sowie andere



Verkehrsteilnehmer im Falle eines Unfalls schützen. Die äußerst robuste Fahrerhausstruktur ist die stärkste auf dem Markt und schützt von allen Seiten gegen Aufprall. Sie verfügt über einzigartige energieabsorbierende Crashboxen in der Trennwand und Knautschzonen an der Rückseite des Fahrerhauses zum Schutz vor beweglichen Lasten. Unser Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) verhindert, dass sich das Fahrerhaus vom Fahrgestell löst, wodurch die Überlebenschancen für die Insassen maximiert werden. Unser Controlled Steering Column Deformation System (CoDeS) reduziert die Auswirkungen auf die Brust des Fahrers bei einem Zusammenstoß mit einem Anhänger, während die stoßabsorbierenden Zonen des Armaturenbretts die Knie des Fahrers schützen.

## Vollständige Einhaltung der EU-Sicherheitsvorschriften

Ab Juli 2024 müssen alle neu zugelassenen Lkw in der EU die neue Verordnung über die allgemeine Sicherheit von Fahrzeugen (GSR), Paket 1, erfüllen. Ziel der GSR ist es, die Anzahl der tödlichen Unfälle und schweren Verletzungen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 auf null zu reduzieren. Bei DAF hat Sicherheit oberste Priorität und ist bereits wesentlicher Bestandteil der neuen DAF-Lkw – vom Kühlergrill bis zum hinteren Stoßfänger.





# Effizienz der Zukunft

# Effiziente Montage von Aufbauten

DAF arbeitet kontinuierlich mit führenden Aufbauherstellern zusammen, um höchste Qualität, optimale Effizienz und schnellste Verfügbarkeit unserer neuen Fahrzeuge zu gewährleisten. Optimal vorgeplante Lkw-Aufbau-Kombinationen beschleunigen den Bestellvorgang, sodass komplett aufgebaute Fahrzeuge schneller als je zuvor zur Verfügung stehen.

Für eine effiziente Montage der Aufbauten sind die neuen Lkw ab Werk mit verschiedensten Aufbaumodulen erhältlich. Zugunsten einer hohen Aufbaufreundlichkeit können die Fahrzeuge auch mit einer breiten Auswahl an leistungsstarken Motoren, Getrieben und Nebenantrieben spezifiziert werden. Die Anordnung der Fahrgestellkomponenten wie Abgasnachbehandlungssystem (EAS), Batteriekästen, AdBlue®- und Kraftstofftanks ist variabel, um den Aufbauherstellern maximale Flexibilität bei der Erfüllung spezieller Kundenwünsche zu bieten. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Möglichkeiten, die Ausrüstung am Aufbau vom Fahrerhaus aus zu steuern, entweder auf analogem Wege oder über den CAN-Bus.

## 3D-Modell zur optimalen Konfigurierung

DAF bietet ein komplettes Paket integrierter Systeme zur Unterstützung von Kunden, DAF-Partnern und Aufbauherstellern bei der Fahrzeugkonfiguration. Im DAF Online Truck Configurator können Kunden sich mit dem Lkw-Sortiment und allen verfügbaren Optionen vertraut machen, indem sie die Auswahlmöglichkeiten an einem detailgetreuen 3D-Modell des gewählten Fahrzeugs betrachten. Mit diesem nützlichen Tool kann die Konfiguration von Fahrgestell und Aufbau bereits vor dem Bauprozess optimiert werden. Das sorgt nicht nur für eine problemlose Abstimmung zwischen Fahrgestell und Aufbau, sondern ermöglicht auch eine Integration von Software, die den Datenaustausch und die Kommunikation zwischen DAF-Partner, Aufbauhersteller und Kunde vereinfacht.

## Passgenauigkeit durch Plug & Play

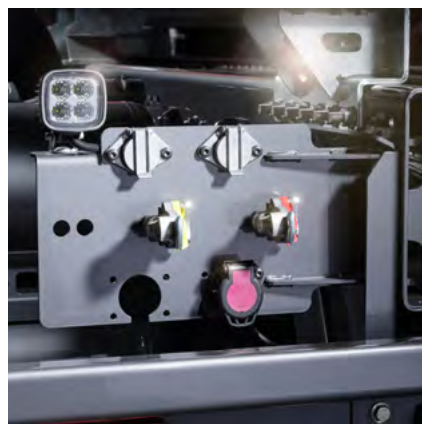
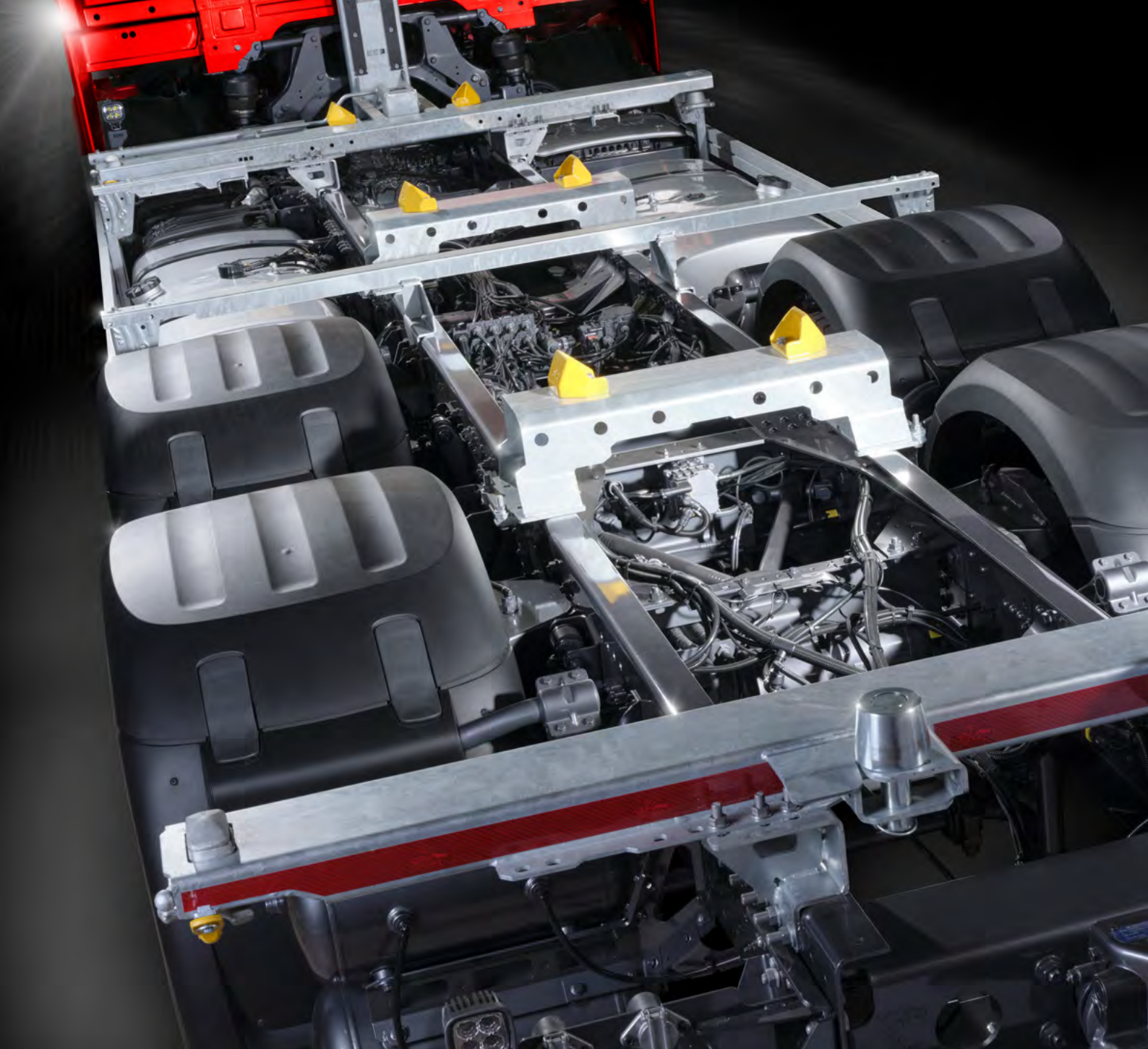
Das Ergebnis unserer intensiven Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern ist ein nahtloser Prozess, bei dem die gewünschte Spezifikation jeweils nur einen Klick entfernt ist. Die vollständige Interaktion mit dem Aufbau über die Bedienelemente am Armaturenbrett und die vielen informativen Symbole auf dem digitalen Display des Lkw vereinfachen den Prozess, bieten hervorragende integrierte Funktionalität und garantieren die Auslieferung eines perfekt konfigurierten Fahrzeugs.



Scannen Sie den QR-Code, um **weitere Informationen zu Plug & Play zu erhalten.**

## Mehr Platz für Kipp- und Aufbauventile

Kipp- und Aufbauventile, die der Fahrer zum Kippen des Aufbaus, zum Betrieb des Hakenlifts und für andere Aufgaben betätigen muss, sind häufig auf der linken Seite des Sitzes angebracht. Bei den aktuellen Modellen ist nun mehr Platz für Kippventile vorgesehen.



# Überragende Leistung



## Neue Ausführungen des Abgasmachbehandlungssystems

Das EAS (Emission Aftertreatment System) bildet den größten Teil des Abgassystems. Normalerweise sitzt es auf dem Fahrgestell direkt hinter dem Fahrerhaus. DAF bietet verschiedene Varianten an, z. B. die Verlegung des EAS aus dem Bereich zwischen der ersten und zweiten Achse hinter die zweite gelenkte Vorderachse. Dadurch entsteht vorn mehr Platz für die Kranstützen. Für einen 8x4-Lkw gibt es zwei Möglichkeiten:

- AUSPUFF VERTIKAL, WOBEI DAS EAS ZWISCHEN DER ERSTEN UND DER ZWEITEN GELENKTEN VORDERACHSE SITZT
- AUSPUFF HORIZONTAL, DANN SITZT DAS EAS HINTER DER ZWEITEN GELENKTEN Achse

## Heavy Duty-Lufteinlass für saubere Luft

Baufahrzeuge arbeiten häufig in extrem staubigen Umgebungen. Die Gelände-Modelle der neuen Generation DAF können mit einem Heavy Duty-Lufteinlass hinter dem Fahrerhaus ausgestattet werden. Dadurch wird sichergestellt, dass ein sauberer Luftstrom zum Luftfilter und zum Motor gelangt.

## DAF Electric: Leicht einzubauende Batteriepakete

Dank der flexiblen und modularen Batteriepakete auf dem Fahrgestell bieten die aktuellen Elektro-Lkw von DAF eine branchenweit führende Aufbaufreundlichkeit. Die Batteriepakete können optimal auf den Einsatzzweck des Fahrzeugs abgestimmt werden, sodass genügend Platz beispielsweise für Seitenladeraufbauten und Kranstützen vorhanden ist. Für den Betrieb von Zusatzgeräten wie elektrischen Kühlanlagen für temperaturgeführte Transporte oder elektrohydraulische Kräne wird optional ein elektrischer Nebenabtrieb mit 650 V angeboten. Damit entfällt die Notwendigkeit eines separaten Generators.

Große Auswahl an Nebenantrieben für jeden Einsatzzweck

Vorbereitete Elektroanschlüsse für Beleuchtung, Steuerung und Schalter

Breites Angebot an Aufbaumodulen ab Werk

Konstantes 50mm-Raster von vorne bis hinten

## Signale und Warnhinweise

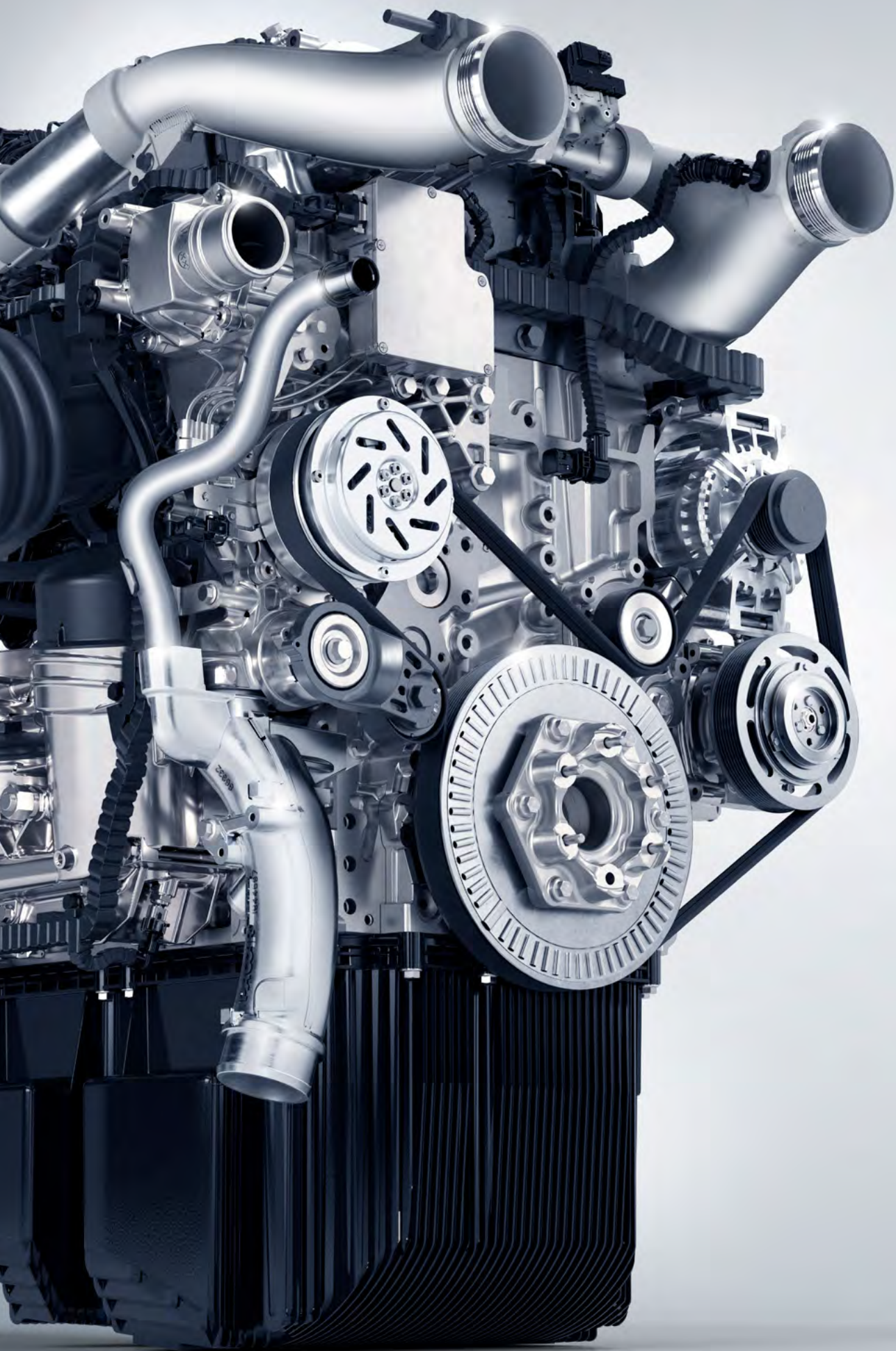
Aufbauhersteller können auf acht integrierte und vollständig anpassbare Warnsignale zurückgreifen, die mit individuellem Text versehen werden können. Jeder Warnhinweis am Aufbau wird damit genauso angezeigt wie die Warnhinweise im Fahrzeug. Das macht dem Fahrer die Bedienung einfacher.

Verschiedene leichte Fahrgestelle

Flexible Fahrgestellanordnung, optimiert für unterschiedliche Aufbauten

Verschiedene Achsen mit Direktantrieb und Außenplanetenachsen mit diversen Optionen für die Federung





# Kraftvolle Motoren, die es in sich haben

Unsere PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren zeichnen sich durch eine Reihe von Innovationen aus, die für beispiellose Effizienz sorgen. Die PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren mit MultiTorque liefern in der Regel 50 bis 100 Nm mehr Drehmoment im höchsten Gang. Die 390 kW/530 PS starke Spitzenausführung leistet 2.550 Nm in jedem Gang und 2.700 Nm im höchsten Gang. Ein neuer Turbolader ermöglicht ein stärkeres Down-Speeding, wobei das maximale Drehmoment bereits ab 900 U/min zur Verfügung steht. Die verbesserte MX-Motorbremse erzeugt mehr Bremsleistung bei niedrigeren Drehzahlen.

## Automatisiertes TraXon-Getriebe für schnelle Gangwechsel

Während alle neue Generation DAF-Dieselfahrzeuge serienmäßig mit einem automatisierten TraXon-Getriebe ausgestattet sind, verfügen die Ausführungen für den Baubereich über einen speziellen Gelände-Modus für optimale Schaltleistung in schwierigem Gelände. Die Gänge werden besonders schnell und mit hoher Motordrehzahl geschaltet, um den Schwung auch in schwerem oder hügeligem Terrain aufrechtzuerhalten.

## Rutschige Bedingungen bewältigen

Zwei neue Funktionen bei allen Modellen der neuen Generation DAF sind „ASR Off“ und „Rock Free“ (Freischaukeln). Diese Funktionen erleichtern das Anfahren auf rutschigem oder glitschigem Untergrund erheblich. Der Rock-Free-Modus ist eine optionale Funktion für alle Fahrzeuge mit Gelände-Software. Dieser Modus sorgt dafür, dass sich der Lkw wiederholt rückwärts und vorwärts bewegt, um Schwung zu erzeugen und das Fahrzeug freizuschaukeln, wenn es mal stecken bleiben sollte. Die Rock-Free-Funktion wird über einen Schalter am Armaturenbrett aktiviert.

## PACCAR PX-7-Motor

Die PACCAR PX-7-Motoren sind in 4 Leistungsstufen von 167 kW/227 PS bis 227 kW/308 PS und serienmäßiger Auspuffbremse verfügbar. Die optionale Motorbremse verbessert die effiziente Bremsleistung deutlich.

## Hochmoderne Elektromotoren

Für die umweltbewussten Kommunen von heute ist eine vollelektrische Lösung erforderlich. Deshalb bietet unsere neue Baureihe auch effiziente und zuverlässige PACCAR EX-D1- und EX-D2-Permanentmagnet-Elektromotoren mit 170 kW/230 PS bis 350 kW/480 PS Leistung. Um unsere Elektrofahrzeuge perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Ihren Einsatz abstimmen zu können, steht ein flexibles Sortiment von 2 bis 5 Batteriepaketen für emissionsfreie Reichweiten von bis zu 500 km mit einer einzigen Ladung zur Verfügung. So können diese Lkw durch eine optimale Fahrzeug- und Aufladungsplanung beeindruckende 1.000 vollelektrische Kilometer pro Tag zurücklegen.

## Schnelle DC-Ladung serienmäßig, AC-Ladung optional

Wenn es auf Ladegeschwindigkeit ankommt, ist das DC-Ladegerät die richtige Wahl. Damit können drei Batteriepakete in etwas mehr als 45 Minuten von 0 auf 80 % Kapazität geladen werden. Selbst fünf Batteriepakete können in weniger als zwei Stunden von 0 auf 100 % geladen werden. Der XD und der XF Electric können mit bis zu 150 kW/325 kW Leistung schnellgeladen werden, während der XB Electric nur bis zu 150 kW verbraucht. AC-Onboard-Ladegeräte sind der ideale Partner für längere Ladevorgänge und bieten zusätzliche Flexibilität. Das optionale Onboard-Laden bietet AC-Laden mit bis zu 22 kW und wird für alle DAF Electric-Modelle angeboten.

# Fahrerkomfort der Zukunft





# Fahrerkomfort der Premium-Klasse

Erstklassiger Fahrerkomfort beginnt mit der perfekten Zugänglichkeit des Fahrerhauses dank gut positionierter Trittstufen und eines Lenkrads, das beim Parken in eine aufrechte Position gestellt werden kann. Die Verstellmöglichkeiten von Sitzen und Lenkrad sind in der Branche unerreicht, ebenso wie die Geräumigkeit des Fahrerhauses und der vorhandene Stauraum. Das Day Cab bietet serienmäßig einen erweiterten Innenraum.

Alle neue Generation DAF-Lkw im Sortiment haben ein markantes Armaturenbrett mit einer voll digitalen Instrumententafel und einem bordeigenen Infotainment-System. Eine völlig neue Gestaltung des Fahrwerks an der Fahrzeugfront und eine neue Fahrerhausfederung sorgen für herausragendes Fahrverhalten und Handling

## Komfortabler dritter Sitz

Der dritte, klappbare Sitz in der Mitte des Fahrerhauses beim Day Cab, der häufig im kommunalen Einsatz wie z. B. bei Müllfahrzeugen benötigt wird, nimmt nur wenig Platz ein und bietet trotzdem einen hohen Sitzkomfort. Wenn er nicht gebraucht wird, kann er hochgeklappt werden, sodass der Raum über dem Motortunnel genutzt werden kann. Diese Funktion ist außergewöhnlich, da der dritte Sitz bei Lkw normalerweise fest installiert ist. Dieser dritte Sitz ist in zwei Ausführungen erhältlich, um den unterschiedlichen Tunnelhöhen Rechnung zu tragen.

## Langlebiger Vinyl-Sitzbezug

Ein sauberer Arbeitsplatz ist ein weiterer wichtiger Aspekt beim Fahrerkomfort. Aus diesem Grund sind leicht zu reinigende Wand- und Sitzbezüge aus Vinyl als Option ab Werk erhältlich. So lassen sich Wände und Sitze nach dem Kontakt mit nasser Kleidung, Sand, Staub und Schmutz leicht reinigen. Die strapazierfähigen Vinyl-Sitzbezüge können sowohl über die normalen Sitze als auch über den dritten klappbaren Sitz gezogen werden.







# Die Services hinter jedem DAF-Lkw

Wir wissen, wie wichtig der Kauf eines Lkw ist. Wir geben Ihnen das Vertrauen zurück, das Sie gegenüber DAF gezeigt haben, indem wir Ihnen eine Welt an Services anbieten, die Ihr Unternehmen und Ihren Lkw während der gesamten Nutzungsdauer unterstützen. Und hoffentlich darüber hinaus, wenn Sie sich wieder für DAF als Partner entscheiden.

## PACCAR Connect

Unsere Connected Services geben Ihnen mehr Kontrolle über Ihre Geschäftsprozesse. Vereinfachen Sie Ihre täglichen Abläufe mit unseren benutzerfreundlichen Portal Services, erhalten Sie tiefere Einblicke in die Leistung Ihrer Flotte mit unseren offenen, sicheren Data Services, und profitieren Sie von der zusätzlichen Flexibilität, die unsere zuverlässigen Mobile Services bieten – ganzjährig und rund um die Uhr.

## DAF MultiSupport

Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir einen maßgeschneiderten Wartungsplan, mit dem Sie vorbeugende Inspektionen planen und schnell und flexibel auf Probleme reagieren können. Sie behalten den Überblick und bekommen Einblicke, mit denen Sie auch komplexe Logistikaufgaben zuverlässig planen und Ihre Flotte auf der Straße halten können, um der Konkurrenz stets einen Schritt voraus zu sein.

## PACCAR Financial

Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bereich Finanzdienstleistungen für den Transportsektor bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für neue und gebrauchte Lkw, Aufbauten und Anhänger. Darüber hinaus bieten wir Finanzierungsleasing, operatives Leasing und Mietkauf sowie Versicherungs- und MultiSupport-Services wie Reparatur- und Wartungsverträge an.

## DAF-Gebrauchtfahrzeuge

Bei neuwertigen DAF-Gebrauchtfahrzeugen erhalten Sie einen detaillierten Servicebericht und profitieren von unserem Service-, Wartungs- und Ersatzteilangebot, das Sie in unserem europaweiten DAF-Partnernetz in Anspruch nehmen können. Unsere Experten helfen Ihnen bei der Wahl des idealen Fahrzeugs. Für alle „First Choice“-Fahrzeugen, die jünger als 5 Jahre sind und deren Laufleistung weniger als 600.000 Kilometer beträgt, gilt eine verlängerte Garantie.

## PACCAR Parts

PACCAR Parts liefert über 100.000 PACCAR- und DAF-Originalteile zusammen mit über 80.000 universellen TRP Ersatzteilen für alle Lkw- und Anhänger-Fabrikate, einschließlich Werkstatzubehör. Über den DAF-Webshop können Sie Teile ganz einfach online bestellen, die dann innerhalb von 24 Stunden an DAF-Partner, TRP Niederlassungen und Kunden in ganz Europa und weltweit geliefert werden.

## DAF International Truck Service

Pannen und unerwartete Situationen sind im Transportgeschäft selbst bei den besten Lkw leider unvermeidlich. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist – ganz gleich, wo in Europa Sie sich gerade befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr stehen Ihnen erfahrene Mitarbeiter zur Verfügung, die in 10 Sprachen alles tun, um Ihren Lkw schnell wieder flott zu machen.

## DAF Driver Academy

In unseren Schulungskursen lernen Ihre Fahrer, Kraftstoff zu sparen, indem sie die Fahrerassistenzsysteme nutzen und Verkehrssituationen besser vorhersehen. Dadurch sinken die Betriebskosten, und Ihre Fahrzeuge sind häufiger verfügbar. Die Schulung DAF EcoDrive<sup>+</sup> zeigt den Fahrern, wie sie ihren Lkw möglichst effizient einsetzen können und dadurch oft 3 bis 5 Prozent Kraftstoff sparen.

## DAF-Partnernetzwerk

Über 1.000 zuverlässige DAF-Partner und Servicezentren weltweit sind Ihr One-Stop Shop für alle Flottenanforderungen: neue und gebrauchte Lkw, Finanzierungsangebote, Ersatzteile, Zubehör sowie Reparatur- und Wartungsverträge für Lkw und Ausstattungen wie Ladebordwände, Kühlaggregate und Kräne.

# DAF Transport Efficiency

Unsere Philosophie von DAF Transport Efficiency treibt bei uns Innovationen voran, die optimale Fahrzeugverfügbarkeit zu den niedrigsten Kosten pro Kilometer garantieren. Wir wissen, dass Ihre Lkw Tag für Tag fahren müssen – und dabei die höchstmögliche Rendite erzielen sollen.

## Eine sinnvolle Investition

Neben mehr Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bieten unsere Fahrzeuge nun auch verlängerte Wartungsintervalle von bis zu 200.000 Kilometern und den niedrigsten Kraftstoffverbrauch in der Branche. In Kombination mit dem geringen Eigengewicht und entsprechend hoher Nutzlast wird sich Ihre Investition schnell amortisieren. Außerdem behält Ihr DAF-Lkw nach jahrelanger Loyalität einen hohen Restwert. Auch das ist DAF Transport Efficiency.

## Support rund um die Uhr

Wir wissen, dass Ihre Lkw stets in Bewegung bleiben müssen. Deshalb ist auch der Support entscheidend. Dafür bieten wir mit PACCAR Parts erstklassige Teile an, die die Verfügbarkeit der Fahrzeuge garantieren – ebenso wie der beispiellose DAF International Truck Service (ITS), der rund um die Uhr arbeitet. Ein weiteres Beispiel ist unser Reparatur- und Wartungsvertrag DAF MultiSupport, in dem alle Kosten und die

Wartungsplanung transparent aufgeführt sind. Um Ihnen die Betriebsführung zu vereinfachen, bietet Ihnen unser Online-Flottenmanagement PACCAR Connect umfassende Einblicke in die Leistung Ihrer Flotte – rund um die Uhr und überall!










## Für Sie im Einsatz

DAF Transport Efficiency setzt auf ein umfassendes Produkt- und Serviceprogramm mit günstigen Finanzierungsangeboten über PACCAR Financial Services, um Ihre Betriebskosten zu reduzieren. Diese Philosophie reflektiert das gesamte Unternehmen in der Praxis. Von gut ausgebildeten Verkaufsberatern und Technikspezialisten bis hin zu speziellen Teileprogrammen für alle Lkw- und Anhängermarken steht Ihnen eine zentrale Anlaufstelle für alle Flottenservices zur Verfügung: unser umfangreiches Netzwerk aus DAF-Partnern vor Ort. Wir investieren kontinuierlich in unsere Fahrzeuge, unsere Dienstleistungen und unsere DAF-Partner, denn Ihr Erfolg ist unser Ziel.

# Außen individuell gestalten

Neben der Innenausstattung können Sie das Fahrerhaus auch außen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Anforderungen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras – alles kann für mehr Sicherheit, höhere Effizienz und persönlichen Stil angepasst werden.

## Seitenwanddesign

|  | Day Cab   | Sleeper Cab  | Sleeper High Cab  |
|--|---|--|---|
| <b>KAROSSERIE-FARBE</b>  |   |   |   |
| <b>SCHWARZE SEITENBLENDE UND RAHMEN</b>  |  |  |  |
| <b>SCHWARZE SEITENBLENDE UND RAHMEN, INKL. SEITENFENSTER HINTER BEIFAHRTÜR</b> |  |  |  |

# Scheinwerfer



LED-LEUCHTEN



LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT



LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT  
UND NEBELSCHEINWERFER

# Spiegel/DAF-Kameraspiegelsystem



SPIEGEL



SPIEGEL & CORNER VIEW



KAMERAS & CORNER VIEW

# Beifahrertüren



STANDARD



TÜR MIT BORDSTEINFENSTER

# Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

Mit den Styling-Optionen der neue Generation DAF-Lkw können Sie dem Innenraum Ihren persönlichen Stempel aufdrücken. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbwelten: dunkel und warm oder die exklusivere helle Luxus-Option. Für die Dekorblenden stehen drei Muster zur Auswahl: die raffinierte Premium-Holzoptik Natura, das elegante Silber-Finish Argenta oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. Wie auch immer Sie sich entscheiden – Sie können sicher sein, dass der Innenraum des Fahrerhauses ein modernes, hochwertiges Erscheinungsbild vermittelt, das mit dem gesamten Fahrzeug in Einklang steht. So werden Styling und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

## Wandverkleidung des Fahrerhauses

Die Innenwandverkleidung des Fahrerhauses besteht serienmäßig aus einem Textilmaterial, das stark geräuschkämpfende Eigenschaften hat. Für Baufahrzeuge wird zudem als Option ein PVC-Vinyl angeboten, das viel einfacher sauber zu halten ist.

# Optionen für die Innenausstattung

|         | Sleeper High Cab                    | Sleeper Cab                         | Day Cab                             |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| HEXAGON | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| ARGENTA | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NATURA  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

☒ Standard    ☐ Optional



HEXAGON

# Sitze



STOFF



ALCANTARA



LEDER



ARGENTA



NATURA

# Spezifikationen: Diesel

## Leistung

### XB/XBC

**XBC 230 PX-7** (167 kW / 227 PS)  
**XBC 260 PX-7** (189 kW / 257 PS)

**XBC 290 PX-7** (212 kW / 287 PS)  
**XBC 310 PX-7** (227 kW / 308 PS)



### XD/XDC

**XD 300 MX-11** (220 kW / 299 PS)  
**XD 340 MX-11** (251 kW / 341 PS)  
**XD 370 MX-11** (270 kW / 367 PS)

**XD 410 MX-11** (300 kW / 408 PS)  
**XD 450 MX-11** (330 kW / 449 PS)



### XF/XFC

**XF 370 MX-11** (270 kW / 367 PS)  
**XF 410 MX-11** (300 kW / 408 PS)  
**XF 450 MX-11** (330 kW / 449 PS)

**XF 430 MX-13** (315 kW / 428 PS)  
**XF 480 MX-13** (355 kW / 483 PS)  
**XF 530 MX-13** (390 kW / 530 PS)



|   | PX-7 167                       | PX-7 189                       | PX-7 212                       | PX-7 227                       |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Leistung bei Nennndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585</b> | 167kW / 227 PS bei 1.900 U/min | 189 kW / 257 PS at 2.300 U/min | 212 kW / 287 PS bei 2300 U/min | 227 kW / 308 PS bei 2300 U/min |
| <b>Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585</b>                 | 1.090 Nm bei 1.100-1600 U/min  | 990 Nm bei 1.000-1700 U/min    | 1.090 Nm bei 1.100-1600 U/min  | 1.190 Nm bei 1.200-1500 U/min  |
| <b>Leerlaufdrehzahl</b>                               | 700 U/min                      | 700 U/min                      | 700 U/min                      | 700 U/min                      |

|   | MX-11 220  | MX-11 251  | MX-11 270  | MX-11 300  | MX-11 330  |
|---|--|--|--|--|--|
| <b>Leistung bei Nennndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585</b> | 220 kW / 299 PS bei 1.600 U/min                              | 251 kW / 341 PS bei 1.675 U/min                              | 270 kW / 367 PS bei 1.600 U/min  | 300 kW / 408 PS bei 1.600 U/min  | 330 kW / 449 PS bei 1.600 U/min  |
| <b>Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585</b>                 | 1.450 Nm bei 900-1.400 U/min<br>1.350 Nm bei 850-1.500 U/min | 1.650 Nm bei 900-1.400 U/min<br>1.550 Nm bei 850-1.500 U/min | 1.950 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>1.800 Nm bei 900-1.400 U/min | 2.150 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>2.000 Nm bei 900-1.400 U/min | 2.350 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>2.200 Nm bei 900-1.400 U/min |
| <b>Leerlaufdrehzahl</b>                               | 550 U/min  | 550 U/min  | 550 U/min  | 550 U/min  | 550 U/min  |

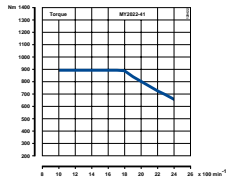
|   | MX-13 315  | MX-13 355  | MX-13 390  |
|---|--|--|--|
| <b>Leistung bei Nennndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585</b> | 315 kW / 428 PS bei 1.600 U/min  | 355 kW / 483 PS bei 1.600 U/min  | 390 kW / 530 PS bei 1.675 U/min  |
| <b>Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585</b>                 | 2.300 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>2.150 Nm bei 900-1.400 U/min | 2.500 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>2.350 Nm bei 900-1.400 U/min | 2.700 Nm bei 900-1.125 U/min <sup>1)</sup><br>2.550 Nm bei 900-1.400 U/min |
| <b>Leerlaufdrehzahl</b>                               | 550 U/min  | 550 U/min  | 550 U/min  |

<sup>1)</sup> im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

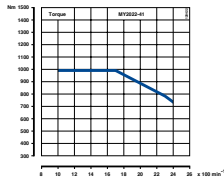
## PACCAR PX-7

## PACCAR MX-11

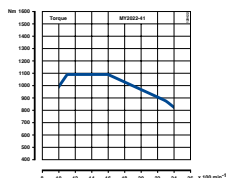
### PACCAR PX-7 167



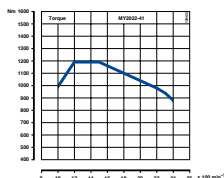
### PACCAR PX-7 189



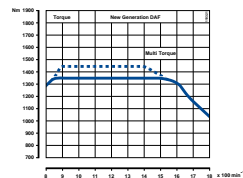
### PACCAR PX-7 212



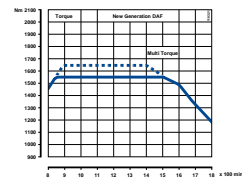
### PACCAR PX-7 227



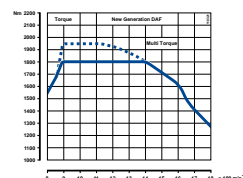
### PACCAR MX-11 220



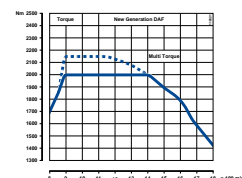
### PACCAR MX-11 251



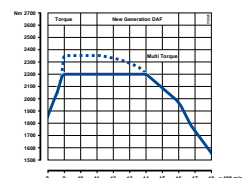
### PACCAR MX-11 270



### PACCAR MX-11 300

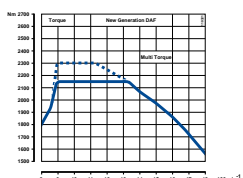


### PACCAR MX-11 330

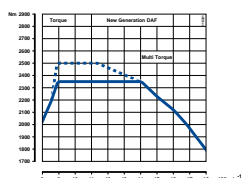


## PACCAR MX-13

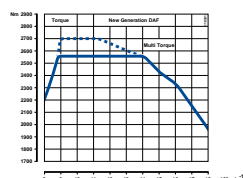
### PACCAR MX-13 315



### PACCAR MX-13 355



### PACCAR MX-13 390



# Achskonfigurationen

Lkw-Fahrgestell

XB XBC XD XDC XF XFC XG XG<sup>+</sup>

**FA**

4x2



● ● ▼ ● ▼ ● ▼ ▼

**FAR**

6x2



▼ ▼ ▼ ▼

**FAS**

6x2



▼ ▼ ▼ ▼

**FAG**

6x2



●

**FAN**

6x2



▼ ▼ ▼ ▼

**FAT**

6x4



● ● ● ●

**FAK**

8x2



● ●

**FAQ**

8x2



● ●

**FAC**

8x2



● ●

**FAX**

8x2



● ●

**FAD**

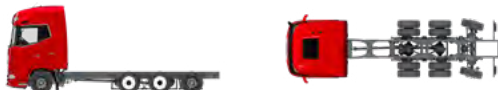
8x4



● ● ● ●




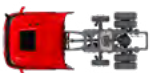












**FAW**

8x4



● ● ● ●

## Zugmaschinen-Fahrgestell

|                   |   |   | XB | XD | XDC | XF | XFC | XG | XG <sup>+</sup> |
|-------------------|---|---|----|----|-----|----|-----|----|-----------------|
| <b>FT</b><br>4x2  |    |    | ●  | ●  | ●   | ▼  | ●   | ▼  | ▼               |
| <b>FTP</b><br>6x2 |    |    |    | ●  |     | ●  |     | ●  | ●               |
| <b>FTR</b><br>6x2 |    |    |    | ●  |     | ●  |     | ●  | ●               |
| <b>FTS</b><br>6x2 |    |    |    | ●  |     | ●  |     | ●  | ●               |
| <b>FTG</b><br>6x2 |   |   |    | ●  |     | ●  |     | ●  | ●               |
| <b>FTN</b><br>6x2 |  |  |    | ●  |     | ●  |     | ●  | ●               |
| <b>FTT</b><br>6x4 |  |  | ●  |    | ●   | ●  | ●   | ●  | ●               |
| <b>FTM</b><br>8x4 |  |  |    |    |     | ●  | ●   | ●  | ●               |

● Antriebsachse

▼ Auch als Low Deck erhältlich

# Spezifikationen: Electric

## Batteriepakete

### XB Electric

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>XB 12t</b> | PACCAR EX-M1 (120 kW) |
| <b>XB 16t</b> | PACCAR EX-M2 (190 kW) |
| <b>XB 19t</b> | PACCAR EX-M2 (190 kW) |

|  | 1   | 2   | 2   | Pakete |
|--|-----|-----|-----|--------|
|  | 141 | 210 | 282 | kWh    |
|  |     | 210 | 282 | kWh    |

Day Cab



Extended Day Cab



### XD Electric

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>XD 170</b> | PACCAR EX-D1 (170 kW) |
| <b>XD 220</b> | PACCAR EX-D1 (220 kW) |
| <b>XD 270</b> | PACCAR EX-D1 (270 kW) |
| <b>XD 270</b> | PACCAR EX-D2 (270 kW) |
| <b>XD 310</b> | PACCAR EX-D2 (310 kW) |
| <b>XD 350</b> | PACCAR EX-D2 (350 kW) |

|  | 2   | 3   | 4   | 5   | Pakete |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|
|  | 210 | 315 | 420 | 525 | kWh    |
|  |     | 315 | 420 | 525 | kWh    |
|  |     | 315 | 420 | 525 | kWh    |
|  |     | 315 | 420 | 525 | kWh    |
|  |     |     | 420 | 525 | kWh    |
|  |     |     | 420 | 525 | kWh    |

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



### XF Electric

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>XF 270</b> | PACCAR EX-D2 (270 kW) |
| <b>XF 310</b> | PACCAR EX-D2 (310 kW) |
| <b>XF 350</b> | PACCAR EX-D2 (350 kW) |

|  | 3   | 4   | 5   | Pakete |
|--|-----|-----|-----|--------|
|  | 315 | 420 | 525 | kWh    |
|  |     | 420 | 525 | kWh    |
|  |     | 420 | 525 | kWh    |

Sleeper Cab



Sleeper High Cab



## Achskonfigurationen

### Lkw-Fahrgestell

**FA**  
4x2



**FAG**  
6x2



**FAN**  
6x2



XB

XD

XF



### Zugmaschinen-Fahrgestell

**FT**  
4x2



XB

XD

XF



# PACCAR-Ladestationen

## Ihr One-Stop Shop

Bei DAF geht die Entwicklung von Elektro-Lkw Hand in Hand mit der Entwicklung innovativer Ladelösungen. Die neuen PACCAR-Ladestationen verfügen über die gleiche bewährte E-Technologie, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit wie die Elektrofahrzeuge von DAF. Für jede spezielle Situation gibt es ein passendes Ladegerät für Ihr Unternehmen. Das Angebot an Ladesystemen umfasst sowohl kompakte mobile Ladestationen als auch Hochleistungsladesäulen. Bei allen PACCAR-Ladegeräten stehen Betriebszeit, Qualität, Konnektivität und Bedienerfreundlichkeit an erster Stelle.



## Wartungsplan für maximale Betriebszeit

PACCAR Parts bietet einen Wartungsplan an, der speziell bei Ladestationen für batterieelektrische Lkw eine maximale Betriebszeit gewährleistet. Der Plan umfasst nicht nur die planmäßige Wartung und Korrektur des der Ladestation, sondern auch Software-Updates per Funk, die eine kontinuierliche, fehlerfreie Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestationen sicherstellen. Das Service Level Agreement (SLA) beinhaltet kurze Lösungszeiten für korrigierende Wartungsaufgaben durch die Einbeziehung von drei Service-Levels Ihrer Wahl.

## Auswahl des Ladegeräts

Die Auswahl des richtigen Ladegeräts, das Ihren Anforderungen am besten entspricht, ist oft ein komplizierter und zeitaufwendiger Prozess. Brauchen Sie ein schnelles Hochleistungsladegerät, Brauchen Sie eine schnelle Hochleistungsladesäule oder eine flexible, mobile Ladelösung? Wenn Sie den QR-Code auf dieser Seite scannen, erhalten Sie weitere Informationen über unsere Serien an Ladegeräten. Hier finden Sie auch einen ersten Anhaltspunkt, welche Ladestation für Sie geeignet sein könnte.



## Merkmale und Vorteile der PACCAR-Ladegeräte

- DAF bietet eine Gesamtlösung für den elektrischen Transport, einschließlich bestmöglicher Ladeinfrastruktur und entsprechendem Service
- Ladelösungen für Elektro-Lkw, die Ihren Transportanforderungen entsprechen
- Immer die beste Wahl für Ihren XB, XD und XF Electric und andere Elektrofahrzeuge
- Umfassende Betreuung: zwei Jahre Komplettservice inklusive 24/7-Support
- Zertifiziert nach höchsten Sicherheitsstandards
- Kabellose Updates auf die neueste Software



# Mehr entdecken!

## DAF EXPLORER APP



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play



## DAF VIRTUAL EXPERIENCE



**VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM/  
CONSTRUCTION**

**DAFTRUCKS.DE/CONSTRUCTION**



---

**DAF Trucks Deutschland  
GmbH DAF-Allee 1  
50226 Frechen  
Deutschland  
Telefon: +49 (0) 2234-506-0  
Telefax: +49 (0) 2234-506-222  
[www.daftrucks.de](http://www.daftrucks.de)**



ISO14001  
Environmental  
Management System



IATF16949  
Quality  
Management System

---

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

---