

**FLEXIBLER
PARTNER
EXPERT
ON THE ROAD**



/ CONTAINER MASTER



FLEXIBLER PARTNER CONTAINER MASTER

Die CONTAINER MASTER-Containerchassis-Reihe ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung und Beobachtung der Nachfrage im dynamischen Markt des Container-Transports. Dank Anwendung modernster Produktionstechniken können wir ausgezeichnete Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge bei der Arbeit gewährleisten.



Willkommen bei **WIELTON**



Die Wielton-Gruppe gehört zu den drei größten Herstellern von Anhängern, Aufliegern und Aufbauten in Europa und den acht größten Herstellern der Branche weltweit.

Es ist die Mission der Wielton-Gruppe, die besten Transportlösungen für Unternehmen zu liefern. Unsere Tätigkeiten basieren auf vier grundlegenden Werten: Menschen, Initiative, Qualität und Sicherheit. Unsere Kunden sind Transport-, Bau-, Produktions-, Vertriebs- und Agrarunternehmen, die optimal auf ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte Lösungen für ihr tägliches Geschäft benötigen.



INHALT

Willkommen bei Wielton	03
Starke Argumente	04
Investoren-Nutzenpaket	05
CONTAINER MASTER	06
Wielton Service	20
Aberg	21
CONTAINER MASTER Auflieger-Palette	22

Starke Argumente



- + **Zertifizierte, höchste Qualität**
- + **Optimierte Konstruktion des Fahrgestells sowie niedriges Eigengewicht ermöglichen die Beadung mit schwersten Containern**
- + **Sicherheits-, Ergonomie-, und Funktionalitätsgarantie beim Transport und der Beladung**
- + **Auf individuelle Kundenwünsche abgestimmte Spezifikationen**
- + **modernes Design**

Auflieger-Fahrgestell
passend zu allen
Container-Arten.



Unterfahrschutz sowohl
aus Aluminium als auch
aus Stahl.





Investoren- Nutzenpaket



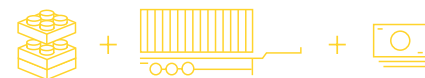
Wir arbeiten, damit Ihr Unternehmen Wettbewerbsvorteile dank einer gut organisierten und ausgerüsteten Transportflotte erzielen kann.

Die Containerchassis von Wielton stellen ein solides, langlebiges, innovatives und zugleich ausgesprochen bedienerfreundliches Produkt dar. Technologische Innovationen machen es möglich, Container jeder Größe bequem zu laden und zu befördern.

Die Auflieger der **CONTAINER MASTER** - Reihe werden aus hochfestem S700 Feinkornstahl gefertigt, der höchste Stabilität bei niedrigem Gewicht gewährleistet.

Kundennutzen:

- + **mehrfährige Garantie auf Komponenten führender Produzenten und Erstausrüster,**
- + **Möglichkeit der Anpassung des Aufliegers an individuelle Bedürfnisse,**
- + **Viele Konfigurationsmöglichkeiten**
- + **Kostensenkung durch Top-Nutzlast.**



- + **Individuelle Konfigurationen**
- + **garantiert höchste Qualität**
- + **attraktive Finanzierungsformen**



Kontaktieren Sie unsere Vertriebsprofis direkt. Wir stehen Ihnen immer gern zur Verfügung.



WIR SETZEN AUF KOMFORT GARANTIEREN SICHERHEIT

Die Auflieger der CONTAINER MASTER-Reihe werden weltweit eingesetzt. Sie können alle Containerarten befördern und erfüllen die restriktivsten Sicherheitsanforderungen. Die universelle Bauweise ermöglicht die sichere Beförderung von Containern bei mittiger, heckbündiger oder frontbündiger Beladung. Die Regulierung des Achsabstands ermöglicht es, die Gewichtsverteilung während des Transports zu optimieren.



CONTAINER MASTER VIELE AUFGABEN VIELE LÖSUNGEN

Die CONTAINER MASTER-Auflieger-Reihe besteht aus 4 Modellen.
Jedes Modell wird in drei Gestell-Varianten angeboten.

Neu ist die Verbindung der technologischen Lösungen im NS 3 P 40 45 R SL-Modell.



DETAILS:

- + Fahrgestell aus S700-Stahl mit erhöhter Festigkeit,
 - + niedriges Eigengewicht,
 - + forschungserprobte, garantiert hohe Strapazierfähigkeit,
 - + Beförderung von schwersten Containern,
 - + modernes Design und ansprechendes Aussehen.
-

Flexible technische Lösungen



Heckausschub mit Plattform, für mittige Beladung von 20' Containern und Rampenentladung. Feste Frontgestaltung mit zwei Befestigungsvarianten.

Ausfahrbarer Unterfahrschutz.



Heckausschub mit PTFE-Platten und Rollen. Mechanische oder optional pneumatische Bedienung für schnelleres Umstellen.

Heckausschub.



An Verladerrampen angepasster Unterfahrschutz- und Leuchtenschutz.

Neue Stahlpuffer.

Für den Transport der meisten Container-Arten.

Konfiguration 01



Für den Transport der meisten Container-Arten, mit Ausnahme von 30' Containern.

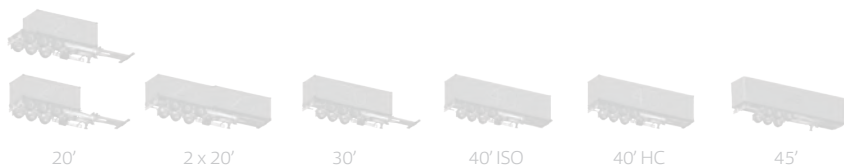
Konfiguration 02



Für den Transport der meisten Container-Arten, mit Ausnahme von 30' Containern und 20' Container mittig.

Konfiguration 03





NS 3 P 45 R1 SL- CONTAINERCHASSIS

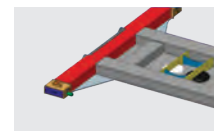
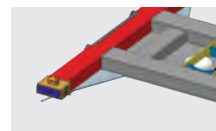
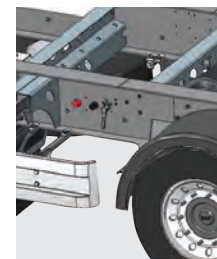
NS3P45R1SL



- + Eigengewicht ab **4690 kg**
- + über **33,3 t** Ladefähigkeit
- + Heckausschub
- + Starre Front, zwei Befestigungsarten für die **45'HC-**, **40'HC-** sowie für **40'ISO-** und **20'**-Container
- + Beförderung von 45'-Container in jeder Version mit ausgeschobenem Heckausschub, als universelle Transportlösung



Bestmögliche Lage
der Steuerungselemente.
Einfache Bedienung
und Schutz
der Steuerungselemente.



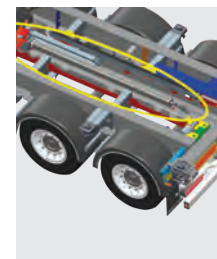
Befestigungsart 1

Befestigung des 40' ISO,
2x20' Containers
am vorderen Holm.

Befestigungsart 2

Befestigung des 40' HC,
45' HC Containers
am vorderen Holm.

Optionaler pneumatischer
Heckausschub



Durchdachte Konstruktion mit vielen Vorteilen



Die Befestigung des ersten 20' Containers am vorderen Holm - ermöglicht die Entladung direkt von der Frontseite des Fahrzeugs.

Bequeme Befestigung.



Mechanischer oder pneumatischer Heckausschub, angepasst zum Transport aller Container-Arten.

Heckausschub.



Das Heck des Aufliegers ist mit Stahlpuffern, Unterfahrschutz aus Stahl bzw. Aluminium und universellen höhenverstellbaren Verriegelungen ausgestattet.

Absicherung des Hecks und des Aufliegers

Für den Transport der meisten Container-Arten.

Konfiguration 01



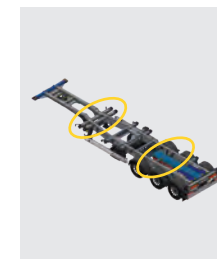
Für den Transport der meisten Container-Arten, mit Ausnahme von 30' Containern.

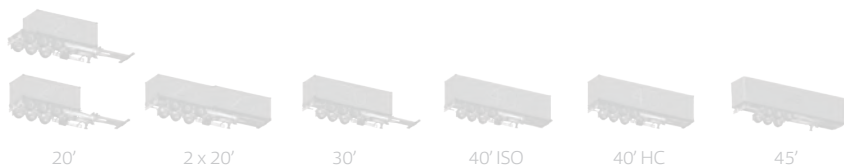
Konfiguration 02



Für den Transport der meisten Container-Arten, mit Ausnahme von 30' und 20' Containern mittig.

Konfiguration 03





NS 3 P 45 R2 SL- CONTAINERCHASSIS

NS 3 P 45 R2 SL



- + Eigengewicht ab **4810 kg**
- + über **33,3 t** Ladefähigkeit
- + Heck- und Vorderteil ausfahrbar
- + vordere Schiebevorrückung für Container auf PE-Platten mit langem Tunnel manuell bedienbar
- + Transport von 45' Containern bei zulässiger Zuglänge ohne zusätzliche Genehmigung



Universelle und komfortable Beladung dank eines Frontausschubes, der an 20', 40', 45'-Container angepasst ist.

Frontausschub auf PA-Schienen.



4 Positionen des Heckausschubes.
Positionseinstellung.



Vorderverschlüsse für 45', 40', 20' Container

Befestigung 01

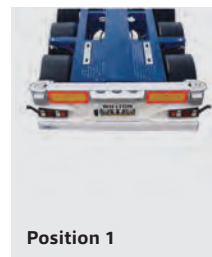
Zur vorderen Befestigung von 45' ISO-Container.

Befestigung 02

Zur vorderen Befestigung von 45' EURO-Container.

Befestigung 03

Zur heckbündigen Ladung von 20', 40' und 45'--Container.



Position 1



Position 2



Position 3



Position 4

Präzision im Detail



Universelle Lösung
für schnelle Beladung.
**Höhenverstellbare
Containerverriegelung.**



Optionale Ausstattung aus Aluminium:
Felgen, Füllböcke, Luftbehälter
und Unterfahrschutz, reduzieren
das Gewicht des Aufliegers.
Gewichtminimierung.



Sattelstützen aus Stahl bzw. Aluminium.
Solide Unterlage.

Für den Transport von
40'ISO-, 40'HC-, 2x20'-
Containern.

Konfiguration 01



Für den Transport von
40'ISO-, 40'HC-
Containern.

Konfiguration 02



Für den Transport von
40'HC- Containern.

Konfiguration 03





NS 3 P 40 SL- CONTAINERCHASSIS

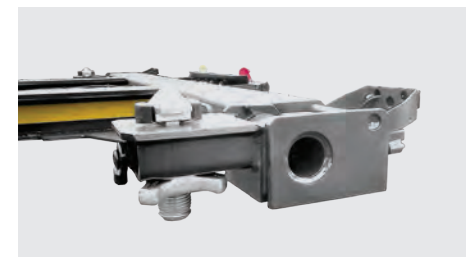
NS 3 P 40 SL



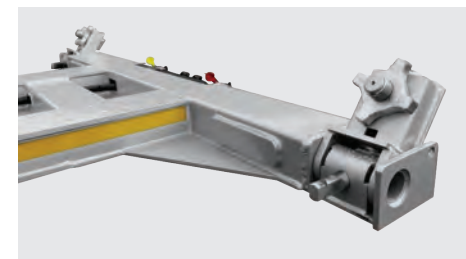
- + Eigengewicht ab **3870 kg**
- + über **34,1 t** Ladefähigkeit
- + Geeignet für die meisten Transportaufgaben im kombinierten und intermodalen Verkehr **40'HC-, 40'ISO-** und **2x20'**-Containern



Befestigungsart von
40'ISO-, 2x20'-Containern.



Befestigungsart von
40'HC-Containern.



Modernes Design und ästhetisches Aussehen



Die Containerverriegelungen ermöglichen verschiedene Arten von Container zu befestigen.
Containerverriegelungen.



Anpassung an die längsten Container 45'.
Ausziehbarer Unterfahrschutz.



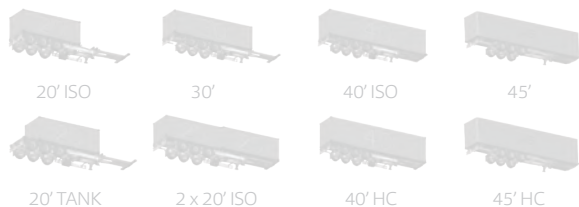
Ermöglicht die Wahl, für welche Containergröße der Auflieger ausfahren soll. Beschleunigt und erleichtert das Ausfahren des Aufliegers.
Vorauswahlssystem.

Energieeinsparung,
hohe Effizienz
und attraktives Design.
Beleuchtung Full LED.



Anpassung an die längsten
Container 45'.
**Ausziehbare
Anschlussplatte.**





CONTAINER MASTER NS 3 P 45 R3 SL SLIDER

NS 3 P 45 R3 SL



Das Universalmodell unter den Container-Aufliegern bietet die Möglichkeit das Heck und die Mitte des Aufliegers ausziehen.
Speziell für den Transport von Containern 20', 30', 40' ISO, 40' HC, 45' ISO, 45' HC, 2x20' ISO.

- + Eigengewicht in der leichtesten Konfiguration: **5180 kg**
- + Nutzlast bis zu **32,8 t**
- + Anpassung an die verschiedensten Abmessungen aller gängigen Container des Marktes
- + Möglichkeit, schwere Spezialtankcontainer im vorderen Teil des Aufliegers zu transportieren
- + modernes Design
- + Vorwalsystem für den Auszug erleichtert die Bedienung des Aufliegers - Ergonomie und Funktionalität
- + konkurrenzfähiges Gewicht
- + robuste Konstruktion



Mit Hilfe der Zugmaschine ausziehbare Rahmenkonstruktion - ermöglicht die Anpassung des Aufliegers an eine breite Palette von Containergrößen und -längen.

Ausziehbare Rahmenkonstruktion.



NS 3 P 40 45 RSL

Das neue Modell der CONTAINER MASTER-Reihe wird zum Transport der, im internationalen Verkehr, weltweit am meisten genutzten 45'HC-, 40'HC- und 2x20'-Container eingesetzt.

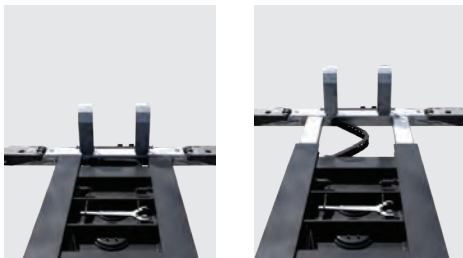
- + Gewicht ab **3950 kg**
- + Ladefähigkeit ab **33,9 t**
- + Transport aller gängigen Container
- + niedriges Eigengewicht
- + flexible und zuverlässige Konstruktion



3 Befestigungsarten vorne sowie zusätzliche Sicherungseinrichtungen zur Containerbefestigung.



Schnelle Sicherung von Containern, 3 Position für vordere Befestigung.



Konfiguration für 1x45'-Container.



Konfiguration für 40' HC-Container.



Konfiguration für 2x20'-Container.



Optionale Ausstattung aus Aluminium: Sattelstützen, Luftbehälter, Felgen – Eigengewichtsreduzierung um bis zu 210 kg.



Leichter Seitenanfahrtschutz aus Verbundstoff. Leichter Zugang zum Werkzeugkasten.



Korrosionsschutz der Auflieger aus der CONTAINER MASTER-Reihe durch die moderne KTL-Beschichtung.



Für den Transport von Containern in verschiedenen Positionen.



Eine Liftachse garantiert niedrigeren Rollwiderstand sowie Verbrauch und Reifenabnutzung.



Lackierung der ganzen Konstruktion - sogar an schwer zugänglichen Stellen.



Zwei Montagepositionen des Königszapfens - kompatibel für 2- und 3-Achsen-Zugmaschinen.



Leuchtschutz aus Verbundstoff. Moderne LED- bzw. FULL LED-Beleuchtung.



Moderne Lackiertechnik und große Farbauswahl.



Zusätzliche Vorzüge



Die neueste Generation der Containerchassis der CONTAINER MASTER SUPER LIGHT steht für modernstes Equipment im täglichen harten Einsatz.

Ein ideales Produkt, das hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards der Transportbranche erfüllt.

Wir bieten unsere Auflieger in vier Basisfarben an: rot, blau, grau und grafitgrau. Kundenwünschen entgegenkommend, besteht die Möglichkeit der Farbenwahl aus der RAL-Palette bei der Produkt-Konfiguration.

CONTAINER MASTER NS 3 P 20 SL

**Ein superleichter Auflieger
für den Transport von Containern 20'.**

- + Gewicht in der leichtesten Konfiguration **ab 3000 kg**
- + Ladekapazität bis zu **35 t**
- + geringes Leergewicht
- + größerer Achsabstand, dadurch höhere Achslast von 27 t (Standard bei anderen Anhängern: 24 t) = Möglichkeit, schwere Container im hinteren Bereich zu transportieren
- + zwei Containerpositionen (vorne oder hinten) - bessere Gewichtsverteilung
- + niedrigere Plattformhöhe - einfaches Beladen und größere Stabilität auf der Straße
- + zwei mögliche Rahmenkonfigurationen
- + robuster Rahmen aus hochfestem S700-Feinkorn-Stahl



Einfaches Beladen
und größte Stabilität
auf der Straße.

Niedrigere Plattformhöhe.



20' ISO



Das Heck des Aufliegers ist
mit Stahlstoßstangen ausgestattet,
um den Rahmen und die Beleuchtung
vor Beschädigungen zu schützen.

Stahlstoßstangen.

Höhere zulässige Belastung des Achsgestells.

Größerer Achsabstand.

Gewichtsreduzierende Sonderausstattung
aus Aluminium: Felgen, Stützbeine, Luftbehälter.

Optionale Ausstattung aus Aluminium.





20' TANK

Ermöglicht den Transport von Schläuchen zum Abpumpen von Flüssigkeiten aus dem Tankcontainer.

Rohre für Schläuche DN160.



Anpassung an zwei- und dreiachsige Zugmaschine.



CONTAINER MASTER NS 3 P 20 SL TANK

Spezielles leichtes Aufliegermodell für den Transport von Chemietankcontainern. Auflieger geeignet für den Transport von 20', 23', 25' Containern. Möglichkeit zum Transport von SWAP Aufbauten 7150, 7450, 7820 mm.

- + Gewicht in der leichtesten Konfiguration: **2980 kg**
- + Transportmöglichkeit der schwersten Container, Ladekapazität bis zu 35t
- + Sehr hohe Stabilität des Rahmens, bestätigt durch zahlreiche Tests
- + einer der höchsten Hauptrahmenträger am Markt, was zur besonderen Festigkeit und Stabilität des Rahmens in Kurven und beim Bremsen beiträgt
- + Anpassung an die Bedürfnisse des Chemiecontainertransports
- + spezielle Tankausrüstung
- + geringes Leergewicht
- + modernes Design und ästhetische Optik
- + Anpassung an zwei- und dreiachsige Zugmaschinen
- + vollständige Einhaltung des ADR
- + KTL-Korrosionsschutz



Die Plattform ermöglicht einen einfachen Zugang zum Auflieger um den Behälter zu bedienen und ist rutschfest. Eine Sammelkammer verhindert das Überschlappen auf die Fahrbahn.

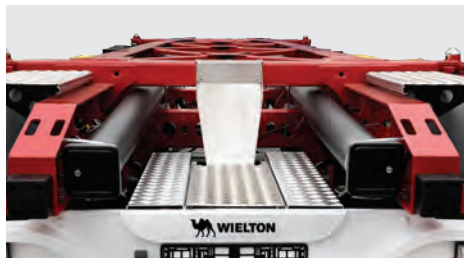
Untere Plattform mit Sammelkammer (Auffangwanne).

Achsen bewährter Hersteller mit 370 mm Scheibendurchmesser - Gewichtsreduzierung.

Achsen von bewährten Herstellern.

Querstreben zur Verhinderung von Torsion des Rahmens.

Leichte, perforierte Rahmenkonstruktion.



WIELTON SERVICE

Stets zu Diensten 24/7



Auflieger der Firma Wielton sind sicher und zuverlässig.

Dennoch, wie jedes technologisch fortgeschrittene Gerät, erfordert es professionellen Service und Instandhaltung. Wir stellen unseren Kunden professionelle technische Unterstützung sowie eine breite Palette von Service-Diensten zur Verfügung, die sich auf den Betrieb und Reparaturen der Fahrzeuge, sowohl im In- als auch im Ausland, beziehen.

Unser Trumpf besteht in der fachlichen technischen Basis und in der Professionalität unserer Mannschaft.

Zu unseren Service-Diensten zählen:
alle Wartungsdienste, Lackierung,
Planenreparatur, Um- und Aufrüstung,
Fahrwerk- und Bremsanlage-Reparaturen,
Teiletausch, Radsturz, Spur-Vermessung,
Reparatur von Elektrik, Druckluft- und Hy-
draulikanlagen, sowie periodische technische
Prüfungen und Inspektionen.

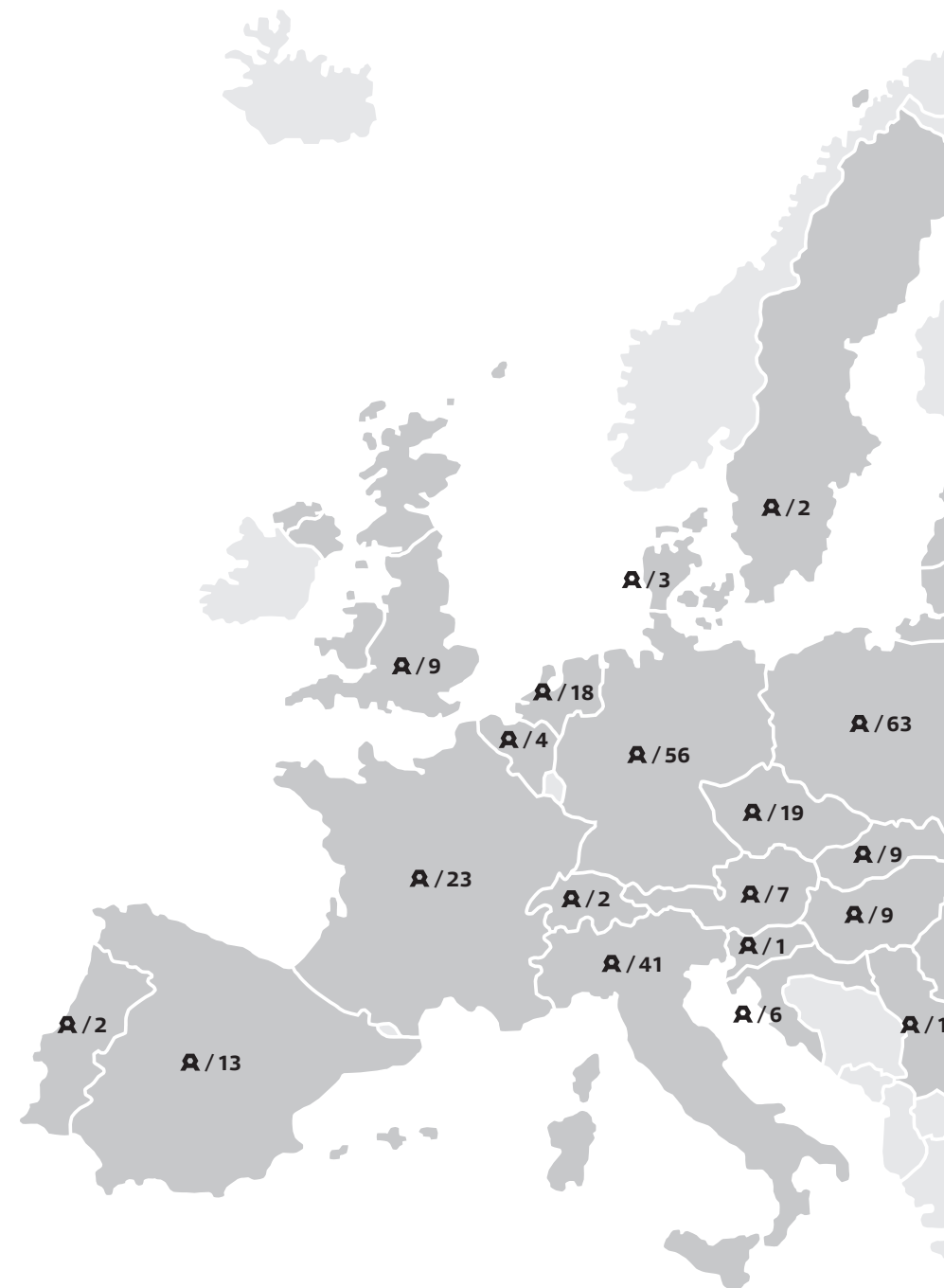
Kundenbetreuung:

- + mobiler Service,
- + schneller und fachlicher Werkservice,
- + Schulung, Training und Fortbildung
- + Netz von Vertrags- und Partnerwerkstätten im In- und Ausland.

Reparaturen in Werkstätten bieten den Vorzug, dass eine Qualität erreicht wird, die den Neuprodukten kaum nachsteht.



Die Wielton Assistance-Dienstleistung gewährleistet Ihnen Garantie-Reparaturen für unterwegs.





ABERG 24/7 Assistance Kundendienst



- + Weltweiter Kundendienst, der die starken Marken der Wielton-Gruppe verbindet,
- + Über 600 Servicepartner in Europa,
- + Schneller Vertrieb von Teilen und Komponenten,
- + Unser Ziel: volle Kundenzufriedenheit, dank umfassenden und professionellen Services.



WIELTON ANGEBOT Produktgruppen

Unser Angebot umfasst derzeit 10 Produktgruppen
in über 800 Konfigurationen.

Eine breite technologische Basis ermöglicht es uns,
Produkte für verschiedenste Unternehmen herzustellen.
In unserem Portfolio bieten wir Ihnen folgende auf Ihre
Bedürfnisse zugeschnittenen Transportlösungen:

- + UNIVERSAL-AUFLIEGER
- + TIEFLADER-AUFLIEGER
- + KIPPER-AUFLIEGER
- + KIPPER-AUFBAUTEN
- + VOLUMEN-KOMBINATION
- + ANHÄNGER
- + CONTAINER-FAHRGESTELLE
- + TIEFLADER
- + AGRO

Alle Produkte unseres Portfolios
finden Sie auf unserer Website

www.wielton.de



Herausgeber und V.i.S.d.P.:
WIELTON GmbH

Ahornstraße 13

D-14959 Trebbin

E-Mail: info@wielton.de

www.wielton.de

© WIELTON S.A. Alle Rechte vorbehalten.
CONTAINER MASTER - Ausgabe 3_09.2022
Projektverantwortung und Umsetzung:
KONZEPT / www.konzeptgroup.pl