

Details



Preis **130.900,00 €**
110.000,00 € (Netto), 19% MwSt.

Hersteller	DAF
Typ	Lkw über 7,5 t
HU	07.2026
Leistung	227 KW / 309 PS
Baujahr	2024
Zustand	Gebraucht
Kilometerstand	700 km
Kraftstoff	Diesel
Achsen	2
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	07/2025
Hersteller Farbe	Brilliant White

Ausstattung

Antrieb und Fahrwerk

- Luftfederung

Sicherheit

- ABS
- ESP
- EBS
- Retarder/Intarder

Umwelt

- Partikelfilter

Komfort und Innenausstattung

- Klimaautomatik

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

DAF XB 310 FA 18t Getränkeaufbau

Fahrerassistenz

- Abstandstempomat

Multimedia

- Navigationssystem

Exterieur

- Ladebordwand
- Anhängerkupplung fest

Sonstige

- Vermietung möglich

Fahrzeugbeschreibung

STANDARDSPEZIFIKATION

- Nahverkehrsfahrerhaus
- Adaptive Cruise Control mit FCW und AEBS-3
- Spurwechsel-Warnsystem
- Vorne: 7,50 t, Parabel, 152N
- Goodyear
- Schadstoffklasse Euro 6
- EAS-Einheit re, Abführung re nach hinten weis.
- Kraftstofftank links
- Tank für AdBlue® 30 l, rechte Fahrgestellseite
- PACCAR Connect
- Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-200.000 km

Optionen

- Fahrerhausfederung mechanisch verstärkt
- Sonnenblende außen grün lichtdurchlässig
- Nebelleuchten und Kurven-/Abbiegelicht
- Zentralverriegelung, 3 Schlüssel, 2 Fernbedien.
- Pneumatische Lenksäulenverriegelung
- Fahrersitz: Luftgefederter Luxus-Fahrersitz
- Armlehne Fahrersitz

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

DAF XB 310 FA 18t Getränkeaufbau

- Beifahrersitz: luftgefedert
- Armlehne Beifahrersitz
- Dachluke mit manueller Bedienung
- Vorderachse 1, 7.500 kg, Tragfähigkeitsindex 154
- Hinten: 13,00 t, Luftfederung, SR1344
- Hinterachse 1, 12600 kg, Tragfähigkeitsindex 148
- F1,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB
- R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
- Motor PX-7, 227 kW/308 PS. Fahrerhausenumklebung: 310 4.815,00 4.815,00
- Automatikgetriebe PowerLine, 8-Gang
- 8-Gang-PowerLine 8AP1200 Schonganggetr., 4,89-0,64
- Hinterachsübersetzung 5,14
- Mechanische Differentialsperre
- Feststellbremsbetätigung mit Prüfstellung
- Radstand 5,00 m/hinterer Überhang 2,25 m
- Längsträger 270/8,0 mm, ohne Innenverstärkung
- Kraftstofftank aus Aluminium, 340 l
- Ein Radkeil
- Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
- Quertr. D85-Dc70-V25, Kuppl. D85, montiert
- Pneumatikanschluß für Anhänger, Drehkupplung
- Elektroanschluss Anhänger EBS, 24V/2x7-polig
- Befestigung von Aufbauten BAM 1, lose Konsolen
- Generator 100 A, Batterien 2 x 175 Ah
- Luftansaugung oben, hinter dem Fahrerhaus
- Truck Navi Kennwood

Aufbau:

Durchladelänge: 6.600 mm

Ladelänge: 6.750 mm

Durchladebreite Heckportal: 2.480 mm

Ladebreite i. L.: 2.480 mm

Außenbreite: 2.550 mm

Durchladehöhe: 2.100 mm

Einladehöhe ca.: 1.210 mm

Gesamthöhe ca.: 3.483 mm

Aufbaugewicht ca.: 2.700 kg

/- 5% nach DIN, je nach Ausstattung (Ohne Gewähr)

1.3 Unterbau:

Stabile Leichtkonstruktion aus gepressten Stahlblechen, sauber elektrisch verschweißt. Quertraversen mit beulsteifem Außenrahmen.

ZIKUN Klappenschwenkwerk.

Durchgehende Bordwand, horizontal geteilt. Durch das Abklappen der Unterbordwand wird die Oberwand mechanisch auf das Dach geschwenkt.

Die Hebelkinematik, durch Federzug unterstützt, ist an der Stirnwand angebracht. Dadurch ist gewährleistet, dass sich keine mechanischen Teile im Laderaum oder in den Ecken befinden. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Torsionsrohr im Dach, so dass die Bordwände

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

DAF XB 310 FA 18t Getränkeaufbau

gleichmäßig und in jeder Position leichtgängig zu bewegen sind.

Wichtig: Im geöffneten Zustand steht die untere Bordwand senkrecht am Fahrzeug. Vorne an der Stirnwand ebene, glatte Einfahrt ohne störende Rungen.

Klappwand-Oberteile aus speziellen Alu-Verbundplatten 25 mm gefertigt.

Mittelverschluß in der Seitenwand rechts und links.

Bordwand-Oberteile im geöffneten Zustand nicht über die Dachkante stehend.

offen, vorbereitet für den Anbau einer Ladebordwand (siehe Sonderausführungen)

Festes Dach bestehend aus Stahlsriegel mit dauerhaft aufgeklebten Alu-Blechen. Pulverbeschichtet in RAL 9010 Reinweiß.

Der komplette Aufbau sandgestrahlt, grundiert und einfarbig lackiert. Unterbau und Aufbau: DAF H3279WHTE

Aufstiegstritt verschiebbar

je Seite; 2 Stück verschiebbare Aufstiegstritte im Klappwandunterteil links und rechts, ca. 600 mm lang.

Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System (4-reihig) in Dach und Boden,

inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen (CRS-System Ancra-Jungfalk, Dekra geprüft nach VDI 2700 Code XL)

Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler

hinten oben montiert, mit Anschluss am Fahrerhaus - Schalter

zusätzliche Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler

Stirnwand/Rammschutzplatte aus Alu-Profil

Stirnwand im unteren Bereich mit einem 280 mm hohen Alu-Profil als Rammschutz verkleiden.

Palettenstoßkante

links und rechts

BÄR-Ladebordwand (2 Jahre Garantie)

BC 2000S4, Alu-Plattform Typ: BAplan 45VL

2.210 mm hoch, 2510 mm breit

Tragkraft 2.000 kg, Lastschwerpunkt 1.000 mm

Vier Hubzylinder für Heben/Senken und Öffnen/Schließen

Neigungsausgleich in jeder Höhenlage

Automatisches Abneigen der Plattform am Boden

Elektrohydraulischer Antrieb 24 Volt. Leise-Laufausführung

Sicherheits-Zweifußsteuerung auf der Plattform rechts

Bedienungsschalter vorne rechts/längs zur Fahrtrichtung

Ladebordwand komplett montiert und in Aufbaufarbe lackiert

2 Stützrollen zum Vermeidung von Schäden an den Ladebordwand-Gelenklagern

Haltegriff hinten rechts

Kofferdichtsystem am Heckportal montiert

Kugelkopf-Anhängerkupplung, max. Anhängelast: 3.500 kg inkl. Anhängebock am Unterfahrerschutz der Ladebordwand.

Montage der vorinstallierten bzw. mitgelieferten Kamera am Heckportal oben über der Ladebordwand.

Rammschutzprofil an den Bordwänden

spezielles Rammschutzprofil an den Bordwänden unten rechts und links

Bordwände links und rechts abschließbar (mit gleichem Schlüssel).

seitlicher Flankenschutz.

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer unter Vorbehalt. Zwischenverkauf möglich.

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoff: Diesel

Leistung: 227 kW

Masse des Fahrzeuges: 18000 kg

Verbrauchswerte nach NEFZ

Kraftstoffverbrauch

Innerort: n.V. l/100km

Außerorts: n.V. l/100km

Kombiniert: n.V. l/100km

Stromverbrauch (kombiniert) n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert: n.V. g/km

Verbrauchswerte nach WLTP

Kraftstoffverbrauch

Innerstädtisch n.V. l/100km

Stadttrand n.V. l/100km

Landstraße n.V. l/100km

Autobahn n.V. l/100km

Kombiniert n.V. l/100km

Stromverbrauch kombiniert n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert n.V. g/km

Elektrische Reichweite n.V. km

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de