

Details



Hersteller	Nooteboom
Typ	Auflieger
Leistung	KW / 0 PS
Baujahr	2022
Zustand	Neu
Kilometerstand	0 km
Achsen	3

Preis

92.225,00 €

77.500,00 € (Netto), 19% MwSt.

Ausstattung

Antrieb und Fahrwerk

- Luftfederung

Sicherheit

- ABS

Sonstige

- Vermietung möglich

Fahrzeugbeschreibung

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

Nooteboom OSDS-Semi-Tieflader

Sattelhöhe: 1200-1250 mm

Schwanenhalsquerschnitt: 185 mm

Schwanenhalslänge: 3800 mm

Vordere Überhang: 1200 mm

Stirnradius: 1560 mm

Freidrehradius unter Schwanenhals: 2350 mm

Schwanenhalsabschrägung: 750 mm x 14°

Breite Schwanenhals: 2520 mm

Ladefläche

Fahrhöhe beladen (-/+ Hub): 860 mm -70/+130 mm

Stufe zum Schwanenhals: 550 mm

Ladeflächenlänge: 9250 mm

Ladeflächenabschrägung: 1150 mm x 5°

Breite Ladefläche: 2520 mm

Ladefläche Verbreiterung bis max: 3020 mm

Achsabstände

Königszapfen erste Achse: 7190 mm

Radstand hinten: 1360 mm

Hintere Überhang: 2340 mm

Königszapfen Hinterseite: 12250 mm

Auffahrampen

Auffahrwinkel: 4000 mm x 11°

Höhe in Fahrposition: 3265 mm

Breite über Rampen zusammengeschoben: 1770 mm

Breite über Rampen ausgefahren: 2990 mm

Rampenbreite: 880 mm

Speisung

- Anschlüsse für Bremsen, Beleuchtung und EBS zentral auf Konsole vorne.

- NATO-Verbindungskabel in Wendelflexausführung (Spiralkabel).

- NATO-Steckdose Aufbausatz für Zugmaschine ist nicht im Lieferumfang.

Stirnwand / Kasten vorne

- Abschließbare Werkzeugkiste aus Stahl vorne auf den Schwanenhals, in drei Fächer unterteilt, mit Seitentüren und Edelstahldeckel oben. Farbe silbergrau

RAL 9006. GEEIGNET ZUM EINBAU EINER WINDE.

Schwanenhals Optionen

- Ersatzradhalter an der Stirnseite montiert.

- An der Schwanenhalsrückseite ein Zurrauge zum einhaken des Stahlseils.

- 3 Aluminium Steckbordwände auf dem Schwanenhals, Höhe 400mm, alle drei ca. 2,3m lang.

Ladefläche

- Die Ladefläche ist abgeschrägt mit 1150x100m (5°).

- Röhrenförmiger Zentralrahmen mit zweckmäßigen Querträgern. Hierdurch ist der Sattelaufleger sehr torsionsfest und dadurch sehr Seitenstabil in beladenem Zustand.

- an Stellen, wo es notwendig ist, sind die Querträger verstärkt um eine sichere Überfahrt von Maschinen zu gewährleisten.

- Über den Achsen 6/8mm Tränenblech.

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302

E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

Nooteboom OSDS-Semi-Tieflader

- Querträger 4cm vertieft.
- Querträger in Abschrägung 4cm vertieft.
- Ladefläche oberhalb der Reifen verstärkt für Strassenfräs bis max Wirtgen 1000DC.
- Ausziehbaren Verbreiterungskonsolen alle ca. 1,40m zur Verbreiterung der Ladefläche um 250mm pro Seite.

Bremsen

- 2-leitungs Wabco EBS Bremssystem, mit automatisch lastabhängiger Bremskraftreglung (ALB), Anti-Blockier System (ABS), und Roll-over Stability Support (RSS).
- Parkbremse durch Federzylinder auf mehreren Achsen.
- ISO Kupplungen zum Anschluß der Bremsen
- Parallel zu den ISO Luftanschlüssen, ein Duomatic-Anschluß montiert.

Beleuchtung

- Verkabelung basiert auf Hella EasyCon und entspricht Isoliernorm IP69, geeignet für ADR.
- 2 Stück 7-polige Steckdosen (ISO-N und ISO-S) auf Konsole vorne.
- Weiss/rote Umrißleuchten, orange Seitenlampen und Nummerschildbeleuchtung in LED Ausführung.
- Rechteckige LED Rückleuchten. (Gemäß EU-Richtlinie muss der Lkw geeignet sein, die (LED) Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers zu überwachen).
- 1 kompletter Rundumlichtanschluss hinten.
- Vorbereitung für Warntafeln am Schwanenhals und Achsgestell, bestehend aus Haltern und Steckdosen.
- 4 Stück einstellbare Warntafeln rot/weiß mit geschützt montierten Positionsleuchten in LED-Ausführung.
- Rundumlichtanschlüsse auf den Warntafeln.
- Paar zusätzliche Halter für montage von Warntafeln in den existierende Rungentaschen oben auf der Ladefläche.
- Rundumlicht in LED-Ausführung. (10W - 24V/0,4A - 12V/0,8A)
- Zusätzliche 2-Polige Steckdose montiert an die linke Rampe.
- Zusätzliche 2-Polige Steckdose montiert an die rechte Rampe.
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Fahrzeugheck montiert, angeschlossen auf den Rückfahrleuchten.
- Rückfahrwarnsignal akustisch.
- Anschluss-Steckdose vo.Actros 15-pol. (ISO 12098) zusätzlich zu ISO-N+S.

Konservierung - Farbgebung

Nach der Konstruktion, Rahmen gestrahlt und thermisch

spritzverzinkt, mit 2-K Grundanstrich und mit 2-K Deckanstrich einfarbig nach Wahl lackiert. Danach erfolgt die Montage von Komponenten und Systemen.

- Räder lackiert in Pulvercoating silbergrau RAL 9006.
- Verschiedene Komponenten, wie hydraulische Zylinder, Luftbehälter, Seitenplatten bei den Achsen, usw. sind vorher lackiert in grau RAL7016 durch den Zulieferant und damit nicht im Rahmenfarbton.
- Einige Komponenten, wie die Anschlußkonsole vorne sowie viele Zusatzausrüstungen, sind verzinkt.
- Fahrzeug versehen mit "Antirutsch-Lackierung" (Safetywalk):

Auf den Hauptträgern von Schwanenhals und Tiefbett und auf dem Tränenblech über den Reifen (excl. das Aussenprofil.)

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoff:

Leistung: kW

Verbrauchswerte nach NEFZ

Kraftstoffverbrauch

Innerort: n.V. l/100km

Außerorts: n.V. l/100km

Kombiniert: n.V. l/100km

Stromverbrauch (kombiniert) n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert: n.V. g/km

Verbrauchswerte nach WLTP

Kraftstoffverbrauch

Innerstädtisch n.V. l/100km

Stadttrand n.V. l/100km

Landstraße n.V. l/100km

Autobahn n.V. l/100km

Kombiniert n.V. l/100km

Stromverbrauch kombiniert n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert n.V. g/km

Elektrische Reichweite n.V. km

Kontakt

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn

Tel.: +49 7131 8983 302
E-Mail: gebrauchtfahrzeuge@ebb-truck-center.de