#### Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



### **Details**



Hersteller	Other
Тур	Anhänger
Leistung	KW/0PS
Zustand	Neu
Kilometerstand	0 km
Achsen	2

**Preis** 

89.131,00 € 74.900,00 € (Netto), 19% MwSt.

# **Ausstattung**

#### Antrieb und Fahrwerk

- Luftfederung

#### Sicherheit

- ABS

- Scheibenbremse

- EBS

# Fahrzeugbeschreibung

#### ZIKUN - Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt

-Techn. Daten:

Typ: AZ2-B1B1-LBW (tiefgekuppelt)

# **Kontakt**

EBB Truck-Center GmbH Alexander-Baumann-Str. 70 74078 Heilbronn Tel.: +49 7131 8983 302

Fahrzeug - Exposé Fahrzeug Nr.: 1800871

#### Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



zul. Ges. Gewicht: 18.000 kg Anhängergewicht: ca. 5.800 kg Durchladelänge: 7.520 mm Ladelänge: 7.670 mm + 30 mm Dichtung LBW = 7.700 mm Durchladebreite: 2,490 mm Durchladehöhe: 2.200 mm Gesamthöhe: ca. 3.663 mm ca. 344 mm (beladen) Freiraum zum Boden bei geöffneter Bordwand unten -Achsen: 2 Schrägrollen-Achsen ECO/wartungsarm mit Scheibenbremsen, je 9.000 kg Tragkraft, (Fabrikat BPW oder gleichwertig) -Bremsanlage: Zweileitungs-EBS-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien, mit ALB-Regelung und Feststellbremse als Federspeicher, automatische Gestängesteller. Duomatic-Bremsanschluss rechts unten montiert. -Federung: Luftfederung mit Heben und Senken -Fahrgestell: Stabile Schweißkonstruktion, aus hochfesten Feinkornstahlblechen geformt und verwindungsfrei geschweißt. Die Längs- und Quertraversen bilden mit dem Hauptrahmen eine Ebene. Damit ist eine hohe Bodenbelastbarkeit durch kurze Auflageabstände gegeben. Abstützung: vorne und hinten jeweils 3 Kurbelstützen rechts und links (Heben und Senken

## **Kontakt**

-Bereifung:

zentral rechts kurbelbar)

EBB Truck-Center GmbH Alexander-Baumann-Str. 70 74078 Heilbronn Tel.: +49 7131 8983 302

Fahrzeug - Exposé Fahrzeug Nr.: 1800871

## Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



4-fach 385/65 R22,5 (Fabrikat unserer Wahl) auf Stahlfelgen
1.7 Zugeinrichtung:
Zentralrohr (tiefgekuppelt), feuerverzinkt mit DIN Zugöse 50 mm, nicht höhenverstellbar, starre Ausführung. Kupplungshöhe entsprechend Ihrem LKW.
-Elektrik:
Entsprechend den Richtlinien der StVZO, in geschützter Einbauweise, 5- Kammer-
Schlussleuchten im Unterfahrschutz integriert, Euro-Stecker, 15- polige Steckdose, 2 rote
Positionsleuchten über dem Heckportal. ABS mit Verbindungskabel. 2 Positionslampen am
Unterfahrschutz. Begrenzungsleuchte rechts und links an der Heckrunge montiert.
-Boden:
bestehend aus 24 mm starken Fahrzeugbauplatten, unten filmbeschichtet gegen das
Eindringen von Nässe, oben mit rutschhemmender Siebdruckriffelung, eben eingelegt,
umlaufend versiegelt.
-Stirnwand:
Aus speziellen Fahrzeugbau-Kunststoffplatten, bis unter das Dach geschlossen, mit einer
Mittelstrebe eben eingelegt.
-Seitenwände:
ZIKUN Klappenschwenkwerk.
Durchgehende Bordwand, horizontal geteilt. Durch das Abklappen der Unterbordwand wird die Oberwand mechanisch auf das Dach geschwenkt.
Die Hebelkinematik, durch Federzug unterstützt, ist an der Stirnwand angebracht. Dadurch ist gewährleistet, dass sich keine mechanischen Teile im Laderaum oder in den Eckrungen
befinden. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Torsionsrohr im Dach, so dass die Bordwände gleichmäßig und in jeder Position leichtgängig zu bewegen sind.
Wichtig: Im geöffneten Zustand steht die untere Bordwand senkrecht am Fahrzeug. Vorne an der Stirnwand ebene, glatte Einfahrt ohne störende Rungen.

# **Kontakt**

Fahrzeug - Exposé Fahrzeug Nr.: 1800871

## Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



Bordwandoberteile aus speziellen Alu Verbundplatten, 25 mm. Mittelverschluß rechts und links montiertDach:
-
Festes Dach bestehend aus Stahlspriegel mit dauerhaft aufgeklebten Alu-Blechen,
außen pulverbeschichtet in weiß RAL9010.
-Rammschutz:
Beidseits verschweißte Stahlrammleiste als Staplerrammschutz.
-Zubehör:
-Zusatzkamera am Anhänger
-PVC-Viertels-Kotflügel an den Achsen
-1 Satz Schmutzfänger für Kotflügel
-2 Unterlegkeile mit Halter
-2 Stück rote Positionsleuchten oben rechts und links über dem Heckportal
-seitlicher Anfahrschutz fest montiert
-Konturmarkierung gemäß ECE R48, seitlich weiß und hinten in rot
-Antispraymatten in den Kotflügel hinten
Außenrahmen und Aufbau:
Prüfung TÜV Abnahme Anhänger/Sattelauflieger
Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System (4-reihig)
in Dach und Boden, inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen (CRS-System Ancra-Jungfalk, Dekra geprüft nach VDI 2700 Code XL)
1,00 Satz Aufstiegstritt verschiebbar
je Seite; 2 Stück verschiebbare Aufstiegstritte im Klappwandunterteil links und rechts, ca. 600 mm lang.
Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler
Innenraumleuchte, über Standlicht geschalten, mit separatem Schalter

# **Kontakt**

EBB Truck-Center GmbH Alexander-Baumann-Str. 70 74078 Heilbronn Tel.: +49 7131 8983 302

#### Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



zusätzliche Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler hinten montiert BÄR-Ladebordwand BC 2000S4, Alu-Plattform Typ: BAplan 45VL 2.310 mm hoch, 2510 mm breit. Tragkraft 2.000 kg, Lastschwerpunkt 1000 mm. Abschmierbare Lager Vier Hubzylinder für Heben/Senken und Öffnen/Schließen. Neigungsausgleich in jeder Höhenlage. Automatisches Abneigen der Plattform am Boden. Elektrohydraulischer Antrieb 24 Volt. Leise-Laufausführung Sicherheits-Zweifußsteuerung auf der Plattform rechts BPW-Drehgelenk (Schwenkarm) für Versorgungsleitungen vorne am Zugrohr montiert für Rückfahrvideosystem Fabrikat Brigade (Zugmaschine ist zum Anschluss der Kamera vorbereitet) Batterieanlage für Ladebordwand Separate Batterieanlage (2x12V) zum Öffnen der Ladebordwand im abgehängten Zustand vom LKW, inkl. Ladeleitung Anhänger. Reifendruckkontrolle

Die Zugmaschine ist kein Bestandteil dieser Anzeige, kann aber mit dem Hänger als Komplettzug erworben werden.

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer unter Vorbehalt. Zwischenverkauf möglich..

## **Kontakt**

Reifendrucküberwachung nach ECE R141

Tel.: +49 7131 8983 302

#### Other Zentralachsanhänger Swing-Board I tiefgekuppelt



### **Verbrauch & Umwelt**

Kraftstoff: Leistung: kW

Masse des Fahrzeuges: 18000 kg

Verbrauchswerte nach NEFZ

Kraftstoffverbrauch Innerort: n.V. I/100km Außerorts: n.V. I/100km Kombiniert: n.V. I/100km

Stromverbrauch (kombiniert) n.V. kWh/100km

CO2-Emissionen kombiniert: n.V. g/km

Verbrauchswerte nach WLTP

Kraftstoffverbrauch

Innerstädtisch n.V. I/100km

Stadtrand n.V. I/100km

Landstraße n.V. I/100km

Autobahn n.V. I/100km

Kombiniert n.V. I/100km

Stromverbrauch kombiniert n.V. kWh/100km

CO2-Emissionen kombiniert n.V. g/km

Elektrische Reichweite n.V. km

Tel.: +49 7131 8983 302